Основний лейтмотив проблематики воєнно-наукових досліджень – характер сучасної збройної боротьби



8 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

28 березня – 2 квітня 2011 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№13 (573)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Майстерність не приховати

У Збройних Силах України стартував конкурс військово-професійної майстерності військовослужбовців військової служби за контрактом "Універсальний солдат".

Читайте на 5 стор.

Їх ступінь бойової готовності – "постійна"



Читайте на 6-7 стор.

ГАРЯЧА ЛІНІЯ

На прямому зв'язку

Якщо у Вас виникли запитання чи проблеми у повсякденному житті, які потребують реагування органів виконавчої влади, слід дзвонити на Урядову "гарячу лінію".

0-800-507-309 – телефонний центр спілкування Уряду з громадянами.

Усі дзвінки від громадян приймають фахівці Урядового контактного центру та невідкладно надсилають на опрацювання відповідним органам виконавчої влади, що розглядають звернення та надають письмові відповіді заявникам.

"Гаряча лінія" працює з понеділка по п'ятницю з 8:00 до 21:00 години, в суботу з 8:00 до 19:00 години, неділя та святкові дні – вихідні.

Дзвінки зі стаціонарних телефонів у межах України – безкоштовні, дзвінки з мобільних телефонів абоненти самостійно оплачують відповідно до тарифів оператора мобільного зв'язку.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Міністр оборони України Михайло Єжель:

"Корвет збудуємо громадою"



Міністр оборони України Михайло Єжель підтримав ініціативу ветеранів флоту щодо будівництва корабля класу корвет "усім миром". Про це він повідомив 29 березня у Миколаєві під час робочої поїздки.

– Ніхто результати тендера на будівництво корабля класу "корвет" скасовувати наміру не має. Чорноморський суднобудівний завод буде будувати корвети, – зазначив Михайло Єжель.

Втім, за словами глави вітчизняного оборонного відомства, ключовим питанням у реалізації програми будівництва українського корвета залишається фінансування.

– Ветерани флоту виступили з ініціативою – звернутися до всієї нації, щоб усі разом, за народні кошти, гроші небайдужих підприємців і меценатів побудувати корабель. Це буде зроблено – ми звернемося до української громади. Скажу більше: коли я розповів про цю ініціативу ветеранів, то знайшлася людина, яка сказала: "Я готовий дати перший мільйон на будівництво цього корабля", – зазначив Михайло Єжель.

Як історичний факт Михайло Єжель навів приклад будівництва для російського імператорського флоту ескадреного міноносця "Новик", який було побудовано за добровольчі пожертви, зібрані населенням Росії під час русько-японської війни.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

Стартував "Північний сокіл – 2011"



28 березня розпочалася спільна українсько-данська операція "Північний сокіл – 2011" з перевезення пального на острові Гренландія. Напередодні, з військового майданчика міжнародного аеропорту "Бориспіль" до авіаційної бази "Ольборг" Королівських Військово-повітряних сил Данії на літаку Іл-76МД відбула група українських авіаторів на чолі із заступником начальника авіації Командування Повітряних Сил ЗС України полковником Олександром Кулібабою.

Протягом кількох днів на данській авіаційній базі "Ольборг" проходитиме підготовка до проведення операції "Північний сокіл – 2011". За словами полковника Олександра Кулібаби, з льотним та інженерно-технічним складом проводитимуться заняття та інструктажі з метою доведення до них особливостей виконання польотів у високих широтах, а також підготовчі роботи з обслуговування літака, завантаження спеціальної техніки для станції "Норд". По завершенню підготовчих заходів на авіабазі "Ольборг" 29 березня літак Іл-76МД Повітряних Сил ЗС України вирушить до авіабази "Туле" на острові Гренландія для перевезення пального.

Продовження на 2 стор.

ПРИЗОВ "ВЕСНА-2011"

До Збройних Сил призвуть 20 тисяч осіб

Міністр оборони України Михайло Єжель підписав наказ №153 "Про звільнення в запас військовослужбовців та черговий призов на строкову військову службу в квітні-травні 2011 року".

Відповідно до наказу у квітні-травні цього року передбачається звільнити в запас з лав Збройних Сил України солдатів і матросів, сержантів і старшин, призваних у квітні-травні 2010 року, а також матросів і старшин кораблів, суден і берегових частин бойового забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України, призваних у жовтні-листопаді 2009 року.

У квітні-травні 2011 року на строкову військову службу призиватимуться громадяни України чоловічої статі 1986-1993 років народження, яким до дня відправки у військові частини виповнилося 18 років і які не мають права на звільнення або відстрочку від призову на строкову військову службу або втратили його.

Загалом планується призвати 26 тисяч 100 осіб, що на 600 чоловік менше ніж восени минулого року. З них до лав Збройних Сил України буде призвано 20 тисяч осіб, до Внутрішніх військ МВС України – 5100 осіб та Державної спеціальної служби транспорту – 1000 осіб.

Проведення призовної кампанії "Весна-2011" забезпечуватимуть 24 обласні, Київська міська та Кримська Республіканська призовні комісії.

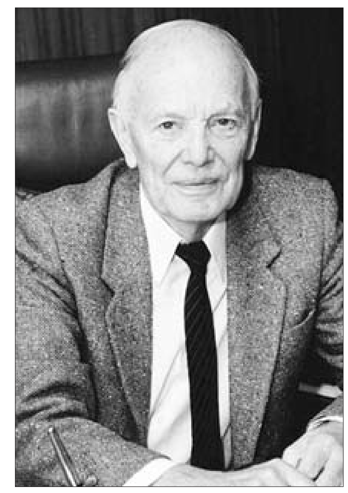
Урядом України на організоване проведення весняної призовної кампанії 2011 року з Державного бюджету заплановано виділити 1 мільйон 683 тисячі 450 гривень.

www.mil.gov.ua

АСПЕКТИ СПІВПРАЦІ

Збройні Сили мають розвиватися якісно





У Києві відбулася робоча зустріч Міністра оборони України Михайла Єжеля з керівництвом Національної академії наук України.

В ході зустрічі глава вітчизняного оборонного відомства обговорив з президентом Національної академії наук України, академіком Борисом Патоном, членом президії Національної академії наук, академіком Володимиром Горбуліним та директором Інституту проблем математичних машин і систем Національної академії наук України, генеральним конструктором зі створення Єдиної автоматизованої системи управління Збройних Сил України Анатолієм Морозовим напрями співпраці Міністерства оборони України та Національної академії наук України з метою якісного розвитку Збройних Сил України.

Зокрема, йшлося про розробку новітніх зразків автоматизованих систем управління, озброєння та військової техніки. Також учасники зустрічі обговорили проект договору між Міністерством оборони України та Національної академії наук України про співробітництво.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

КАРБУЄМО КРОК

Готуємось до параду

Майже 700 військовослужбовців частин Повітряних Сил пройдуть в парадних розрахунках вулицями міст України під час святкування 20-ї річниці Незалежності України.



У парадному розрахунку на головній площі країни – майдані Незалежності – стройовим кроком пройдуть курсанти Харківського університету ПС ЗС України та офіцери авіаційних бригад, що дислокуються в Борисполі (Київська область) та Озерному (Житомирщина). В колоні військової техніки, яка пройде в цей день Хрещатиком, будуть зенітні ракетні комплекси БУК-М1 зенітного ракетного полку, що дислокується на Черкащині, С-300ПС зенітного ракетного полку з Миколаївщини та С-200В зенітної ракетної бригади з Київщини.

У столиці Повітряних Сил Збройних Сил України – Вінниці – парад відкриватимуть офіцери Командування ПС ЗС України. Слідом йтимуть парадні розрахунки бригади транспортної авіації та окремого полку зв'язку. Планується також участь оркестру Центру Військово-музичного мистецтва Повітряних Сил.

У Одесі та Львові в парадному строю вид будуть представляти офіцери управлінь Повітряних командувань "Південь" та "Захід".

Два роди військ Повітряних Сил Збройних Сил України будуть представлені парадними розрахунками під час урочистого проходження військ в Севастополі. Це – офіцери бригади тактичної авіації та військовослужбовці зенітного ракетного полку. На стаціонарному показі військової техніки в м. Севастополь буде також репрезентований зенітний ракетний комплекс С-300ПС.

У складі повітряної компоненти параду на честь святкування 20-ї річниці Незалежності України будуть представлені всі типи повітряних суден ПС ЗС України. Це винищувачі Су-27 бригади тактичної авіації, що дислокується в м. Миргород, МіГ-29 бригад тактичної авіації, що дислокуються в містах Івано-Франківськ, Васильків та поблизу Севастополя, штурмовики Су-25 з Миколаївщини, бомбардувальники Су-24 з Старокостянтинова і транспортні літаки Ан-26 (Бориспіль) та Іл-76МД (Мелітополь).

Віктор Гедз. "Крила України".

СПЕЦОПЕРАЦІЯ

Стартував "Північний сокіл – 2011"

Закінчення. Початок на 1 стор.

Необхідно підкреслити, що на острові Гренландія українські військові льотчики виконуватимуть завдання у надзвичайно важких кліматичних умовах Арктики, які визначаються температурами повітря до -50 градусів за Цельсієм при швидкості вітру до 15-20 метрів за секунду, відсутністю наземних радіотехнічних засобів навігації та запасних аеродромів.



Загалом до операції "Північний сокіл – 2011" залучено 29 українських військовослужбовців. Це два льотні екіпажі на чолі з командирами гвардії підполковниками Вадимом Єрошкіним та Володимиром Бухальським, інженерно-технічний склад бригади транспортної авіації Повітряних Сил ЗС України, що дислокується в Мелітополі. Також до складу робочої групи увійшли офіцери-координатори Командування Повітряних Сил ЗС України.

Під час проведення операції "Північний сокіл – 2011" військово-транспортним літаком Іл-76МД планується перевезти до 500 тисяч літрів пального, спеціальну техніку та інший вантаж з авіабази ВПС США "Туле" на данську полярну станцію "Норд" на острові Гренландія.

Варто відзначити, що операція "Північний сокіл – 2011" є продовженням операції "Північний сокіл – 2010", яку було проведено у квітні минулого року, та операції "Козаки на кризі – 2009".

Особливістю цьогорічної операції, як зазначив полковник Олександр Кулібаба, є те, що вперше українські авіатори працюватимуть з льотним складом данських і канадських військово-повітряних сил.

– В ході операції заплановано провести оцінку літака Іл-76МД другого рівня за стандартами НАТО. Ще жодна з країн-партнерів НАТО таку оцінку не проходила, ми будемо перші. Це дасть нам змогу брати участь у миротворчих операціях без обмежень, – зазначив полковник Олександр Кулібаба.

Також офіцер повідомив, що 7 червня цього року до Мелітополя планує прибути кронпринц Данії, для того щоби подякувати льотному і особовому складу 25-ї бригади транспортної авіації Повітряних Сил ЗС України за надання допомоги. Також планується підписати договір про продовження операції на наступні роки.

Роман Юрчило.
Прес-центр Командування ПС ЗС України.

РЕКОРДИ

708 кілометрів під кулею

Саме таку відстань протягом 12 годин подолали представники Київського повітроплавального товариства на тепловому аеростаті. Під час виконання цього польоту вони вирішили встановити новий рекорд України.



Виконавши зліт вранці з-під Хмільника, що на Вінниччині, повітроплавці поставили собі за мету протриматися якомога дальше у повітрі, подолати чим більшу дистанцію та піднятися на максимальну висоту. Також намагалися під час польоту здійснити двосторонній радіозв'язок шляхом телеграфного, телетайпного та телефонного зв'язків із громадянами зарубіжних країн.

І їм це вдалося. Новий рекорд є!

Сміливцям вдалося підняти свій аеростат на висоту понад п'ять кілометрів, подолати відстань у 708 км та вийти на зв'язок із мешканцями міст та сіл понад сорока держав світу.

Одним із головних завдань, які перед собою ставили "підкорювачі висоти", – це звернути увагу громадськості до проблем дослідження жіночих онкозахворювань, популяризувати повітроплавальний та радіоспорт в нашій державі.

Варто згадати і про такий факт.

Нещодавно повітроплавці встановили новий світовий рекорд. Саме з даного аеростата з висоти 3000 метрів здійснили стрибок відразу сім парашутистів. П'ятеро із них у вільному падінні побудували формацію і здійснили "перешикування" в іншу фігуру.

Рекордсмени вдало здійснили посадку в м. Донецьк і готові до нових перемог у повітрі.

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото автора.

ОФІЦІЙНО

З 1 квітня зростуть зарплати майже 3,5 млн. бюджетників



З 1 квітня Кабінет Міністрів збільшить розмір першого тарифного розряду посадових окладів працівників бюджетної сфери. Про це заявив Прем'єр-міністр України Микола Азаров, відкриваючи засідання уряду, що відбулося 30 березня. Про це повідомляє УКРІНФОРМ.

– З 1 квітня цього року ми збільшуємо розмір першого тарифного розряду. Це на 80 гривень більше, ніж на початок попереднього року. Пропорційно до збільшення цього показника підвищаться й інші посадові оклади. Звертаю вашу увагу, що це тільки посадовий оклад. Фактичне підвищення буде ще суттєвішим, адже всі працівники бюджетної сфери мають надбавки і доплати до посадового окладу, – наголосив М.Азаров. Він додав, що в цілому підвищення зарплати отримають майже 3,5 млн. працівників бюджетної сфери.

Підготувала Наталя Ярмілко. "Крила України".

ШТАБНЕ ТРЕНУВАННЯ

Підвищуємо рівень управління



30 березня у Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України відбулося дводенне спільне штабне тренування з особовим складом управлінь, відділів та служб Командування виду. Головною метою заходу, що проходив під загальним керівництвом тимчасово виконуючого обов'язки начальника штабу Командування Повітряних Сил генерал-майора Олександра Кушніра, було планування оперативного розгортання Повітряних Сил для участі в операції оперативного угруповання військ.

За словами начальника оперативного управління – заступника начальника штабу Командування ПС полковника Віктора Гамори, в ході тренування відпрацьовувалися ряд навчальних та дослідницьких питань. При цьому ретельно перевірялась злагодженість роботи центрів, груп та напрямків на пунктах управління Повітряних Сил з метою корегування функцій та завдань їх структурних підрозділів для забезпечення ефективної роботи під час підготовки та ведення бойових дій.

– Спільні штабні тренування – це послідовно логічний етап серії заходів оперативної підготовки виду з подальшим проведенням КШТ, завершенням якого стане проведення підсумкового навчання в цьому році з відпрацюванням практичних заходів на полігонах, а також проведенням бойових стрільб, в рамках комплексних навчань. Вони проводитимуться під керівництвом начальника Генерального штабу – Головнокомандувача ЗС України, – зазначив полковника Віктор Гамора.

Дмитро Струтинський. Прес-центр Командування ПС ЗС України.

Вертолітники підвищують класність

АРМІЙСЬКА АВІАЦІЯ

З 15 березня на базі окремого полку армійської авіації 13-го армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України, що дислокується у Новому Калинові, тривав збір з підготовки та підвищення класної кваліфікації льотного складу. Загальне керівництво заходом здійснював начальник армійської авіації Командування Сухопутних військ Збройних Сил України полковник Валентин Пістрюга.

За три тижні інтенсивної роботи відбулося шість льотних змін, під час яких екіпажі відпрацювали польотні завдання у простих і складних метеорологічних умовах.

За попередніми підсумками збору, право на підвищення класної кваліфікації отримали 17 вертолітників. Зокрема, командир полку армійської авіації полковник Юрій Вербельчук виконав програму на здобуття військової кваліфікації "військовий льотчик-снайпер". Право на аналогічний кваліфікаційний ранг отримав і колишній командир цього полку, а нині – начальник відділу армійської авіації 6-го армійського корпусу Командування СВ ЗС України полковник Андрій Когут. А претендентами на отримання класної кваліфікації "військовий льотчик-штурман 1-го класу" є майор Ярослав Ткачик, "військовий льотчик-штурман 2-го класу" – капітани Олег Ярошевич, Андрій Попов, Олександр Стогній, "військовий льотчик 2-го класу" – підполковник Володимир Юраков, майори Максим Федоров, Олександр Бала та капітан Денис Тріщин.

Як повідомив полковник Юрій Вербельчук, він вдячний за те, що командування армійської авіації знайшло можливість провести цей захід і поповнити ряди авіаторів досвідченими пілотами.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із ЗМІ Міноборони.

АКТУАЛЬНО

Чи дістався України ядерний вітер з Японії?

Протягом останнього часу у багатьох українських ЗМІ з'являється чимало матеріалів про наслідки аварії на атомній електростанції у японському місті Фукусіма для України. Незважаючи на відстань у тисячі кілометрів, подекуди у пресі викладаються близькі до абсурдних факти та не надто обнадійливі коментарі поруч із ними. Ми поцікавилися, а що ж з цього приводу можуть сказати військові спеціалісти з радіаційного, хімічного та біологічного захисту?



На запитання щодо радіаційної обстановки у місцях розташування з'єднань та військових частин Повітряних Сил (а вони, як відомо, дислокуються у всіх областях України), начальник служби радіаційного, хімічного, біологічного захисту та екологічної безпеки відділу оперативного (бойового) забезпечення військ штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Дмитро Сулейманов відповів так:

– Завдання щодо виявлення та ліквідації наслідків радіаційного забруднення території України на мирний час належить до компетенції фахівців МНС України. Разом із тим, визначеними силами та засобами підрозділів РХБ-захисту може надаватися допомога у вирішенні вищевказаних завдань.

Крім того, відповідно до вимог наказу Міністра оборони України від 1994 року "Про введення в дію єдиної системи виявлення і оцінки наслідків застосування противником зброї масового ураження і аварій на підприємствах атомної та хімічної промисловості" у взаємодії з підрозділами МНС за територіальним принципом у місцях дислокації з'єднань та військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України по лінії чергових військових частин організовується спостереження за радіаційною та хімічною обстановкою.

Так, у кожній військовій частині (військовому містечку) Повітряних Сил за допомогою приладів радіаційної розвідки, які працюють в автоматичному режимі, постійно здійснюється контроль за радіаційним фоном. Фактів перевищення природного радіаційного фону в місцях дислокації військових частин Повітряних Сил не виявлено.

Олексій Тригуб. "Крила України".

ПРИЗОВ

Що принесе "Весна-2011" українському війську?



Напередодні призовної кампанії "Весна-2011", яка стартує першого квітня, у Хмільнику на базі об'єднаного міського військового комісаріату відбулись інструкторсько-методичні збори під керівництвом обласного військового комісара полковника Геннадія Долгашова.

До зборів залучались голови районних призовних комісій, лікарі-члени районних призовних комісій та районні військові комісари. Був присутній також голова обласної військової комісії, заступник голови Вінницької облдержадміністрації Роман Аксельрод. Загальна кількість учасників зборів перевищила вісімдесят осіб.

Під час цього заходу присутні ознайомилися з підсумками проведеної призовної кампанії "Осінь-2010" та визначили заходи щодо більш організованого та якісного проведення призову громадян України на строкову військову службу навесні 2011-го.

Головний спеціаліст з терапії управління охорони здоров'я та курортів Вінницької ОДА Світлана Швидюк, яка є членом обласної призовної комісії, провела аналіз лікувально-оздоровчої роботи серед допризовників і призовної молоді за 2010 рік та визначила головні напрямки щодо її поліпшення у 2011.

Олександр Олехнович. "Крила України".



ЗБОРИ

"Досвід служби та умови виконання завдань у кожного різні..."

В розташуванні штабу Донецького зенітного ракетного полку Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил ЗС України проведено тижневі збори з командирами дивізіонів та їхніми заступниками.

На заняттях першого дня зборів був присутній представник вищого штабу – начальник зенітних ракетних військ ПвК "Центр" полковник Сергій Вознесенський. В ході стройового огляду офіцер оцінив індивідуальну підготовку підлеглих та наголосив на декількох питаннях.

– Підрозділи полку розташовані у двох областях України: Луганській та Донецькій. Велика відстань всіх дивізіонів від штабу частини вимагає самостійного і, головне, швидкого прийняття рішення, правильного реагування на можливе порушення державного кордону в повітряному просторі. При цьому досвід служби та умови виконання завдань у кожного різні. Тож поділіться на зборах своїми надбаннями та уважно прислухайтеся до порад старших товаришів, – зазначив він.

У перші чотири дні офіцери слухали лекції, також проводилися співбесіди та групові заняття з основних предметів бойової підготовки. Останній день був повністю присвячений складанню індивідуальних заліків та постановці завдань підрозділам за призначенням.

За підсумками тижневих занять командиром полку полковником Олегом Василенком у кращій бік було відзначено підготовку командира 1-го дивізіону підполковника Миколи Маломена та командира 3-го дивізіону підполковника Сергія Рябка.

Дмитро Горбунов. м. Донецьк. Фото автора.

СТАЖУВАННЯ

“Остання” практика як іспит на офіцерську зрілість

У бригаді тактичної авіації Повітряного командування “Захід”, що дислокується у Староконстянтинові, розпочалось стажування курсантів п’ятого курсу Харківського університету Повітряних Сил.



Так, 25 курсантів інженерно-авіаційного факультету університету протягом трьох тижнів стажуватимуться на офіцерських посадах відповідно до обраної ними спеціалізації – літак-двигун, авіаційне обладнання, авіаційне озброєння, радіоелектронна розвідка, комплекс авіаційної розвідки, аеродромно-технічне забезпечення.

Заступник командира бригади тактичної авіації з виховної роботи підполковник Микола Старушик повідомив, що одразу після прибуття курсантів до частини з ними зустрівся командир бригади військовий льотчик першого класу полковник Сергій Близнюк. Спілкуючись з майбутніми офіцерами, Сергій Іванович, перш за все, наголосив на важливості останньої для них, перед отриманням першого офіцерського звання, практики у військах.

– Кожній групі курсантів, залежно від їх спеціалізації, призначено керівника, який безпосередньо відповідатиме за хід практики та виконання плану стажування, – зазначив підполковник Микола Старушик. – Усіх курсантів розміщено в казармі на аеродромі бригади і поставлено на продовольче забезпечення. Їх розпорядок дня нічим не відрізняється від розпорядку у групах підрозділів, в яких вони проходять стажування.

За підсумками стажування в бригаді кожен курсант отримає відповідну оцінку і характеристику від своїх керівників. Для них це стажування має стати, свого роду, іспитом на офіцерську зрілість.

Андрій Агєєв.
“Крила України”.
Фото автора.

ТВО начальника технічно-експлуатаційної частини бригади капітан Андрій Штеблянський інструктує курсантів перед початком робочого дня.



Курсант Петро Медведик під чітким керівництвом техніка групи регламенту та ремонту авіаційних двигунів працівника ЗС України Василя Ковзуна виконує встановлення спільного паливного трубопроводу агрегатів.



Керівник стажування групи курсантів спеціалізації “літак-двигун” начальник групи регламенту та ремонту літака капітан Микола Мудрик разом з курсантами Олексієм Грось (ліворуч у кабіні) і Сергієм Петровим (праворуч) перевіряють положення вимикачів в кабіні бомбардувальника Су-24МР перед включенням живлення.

Без стажування немає досвіду

До Центру автоматизованих систем управління Повітряних Сил Збройних Сил України прибули курсанти-випускники Харківського університету ПС для проходження військового стажування. Протягом місяця майбутні лейтенанти опановуватимуть премудрості своєї професії та застосовуватимуть отримані в університеті знання на практиці.

Командування частини організувало прийом стажерів як належить. Майбутніх колег зустріли на залізничному вокзалі, розмістили в базі забезпечення Командування ПС, поставили на продовольче забезпечення, провели відповідні інструктажі, анкетування та розподілили посади відповідно до плану стажування.

Керівниками стажування молодих спеціалістів командир Центру підполковник Олександр Коротков призначив найдосвідченіших офіцерів. Всі вони є командирами структурних підрозділів, що цілодобово несуть бойове чергування в складі Командного центру Командування ПС ЗС України.

За словами офіцерів-наставників, стажери в університеті отримали хорошу теоретичну підготовку.

– Ми розуміємо, що на даному етапі підготовки військових фахівців саме від нас залежить, наскільки якісно теоретичні знання будуть закріплені на практиці, – говорить керівник стажування, начальник відділу експлуатації телекомунікаційного обладнання майор Роман Баценко. – І ми зробимо все можливе, аби курсанти отримали якомога більше практичного досвіду за короткий термін стажування. Адже за декілька місяців цей досвід їм дуже знадобиться, коли вони, вже будучи лейтенантами, прийдуть на посади виконувати свої обов’язки.

Як говорять курсанти, зі стажуванням їм пощастило – вони потрапили в хороший дружній колектив, де працюють професіонали своєї справи.

– Крім, звичайно, практичних навичок, ми отримали досвід роботи в команді. Визначили напрямки, над якими ще слід попрацювати в університеті. Та головне – ми знайшли мудрих товаришів, які завжди дадуть хорошу професійну пораду, – розповідає стажер Роман Грачов.



Олександр Олехнович.
“Крила України”.
Фото автора.

БУКВОЮ ЗАКОНУ

Покарання як вакцина проти корупції

Корупція в армії – як злоякісна пухлина, яку треба не лікувати, а видаляти хірургічним способом. Функцію ескулапів у системі Збройних Сил України часто доводиться виконувати і працівникам військових прокуратур.



Лише з початку цього року військовою прокуратурою Вінницького гарнізону, яку очолює підполковник юстиції Михайло Козачук, у цьому напрямку діяльності вже порушено 7 кримінальних справ.

Так, в результаті прокурорської перевірки однієї з військових частин міста Гайсина з’ясувалось, що начальник її фінансової служби у 2008 році шляхом підробки документів на отримання військовослужбовцями додаткових видів грошового забезпечення незаконно заволодів державними коштами у розмірі п’яти тисяч гривень.

– Ця цифра не є остаточною, – зауважив підполковник юстиції Михайло Козачук. – Вона випливає лише з тих фактів, які нам наразі вдалося довести. Нині у цій справі триває слідство і йде перевірка на причетність до зловживання інших посадових осіб фінансової служби частини. Та дивує інше, що з червня 2008 року, саме тоді було вчинено злодіяння, в частині з відповідною перевіркою працював ревізор КРУ. І якби ми вчасно не виявили цих фактів корупційних діянь, то вже у червні 2011 усі документи з відповідними доказами були б знищені.

Військовий прокурор також додав, що стосовно ревізора, який проводив перевірку, військовою прокуратурою Вінницького гарнізону зараз вирішується питання щодо притягнення його до дисциплінарної чи навіть кримінальної відповідальності. Начальник фінансової служби вже повернув державі суму заподіяної шкоди, та за вчинений злочин посадовцю загрожує від 5 до 10 років позбавлення волі.

За матеріалами іншої кримінальної справи головний бухгалтер будинкоуправління №1 міста Вінниця незаконно привласнила майже 9 тисяч гривень.

– Робила вона це у доволі простий спосіб, – розповідає Михайло Васильович. – Так, наприклад, приймала від завідувачки військовим гуртожитком у Вапнярці плату за проживання мешканців 3071 гривню, а у касову книгу бухгалтерії записувала суму без нуля, тобто – 371 грн., – констатує прокурор. – Так само “горе-бухгалтер” вчиняла з окремими мешканцями, які особисто несли їй кошти за проживання, або й і взагалі не обліковувала їх в касовій книзі.

З матеріалів досудового слідства випливає, що підслідна свою вину визнає повністю. Незаконно привласнені подібним шляхом близько 9 тисяч гривень вже відшкодувала. Найближчим часом справу буде доправлено до суду. Порушниці “світить” від 3 до 8 років ув’язнення.

За результатами однієї з останніх прокурорських перевірок було зафіксовано факти зловживання посадовими обов’язками начальника медичного пункту однієї з військових частин Повітряних Сил, яка дислокується неподалік Вінниці.

Як результат порушеної 19 березня кримінальної справи, цей військовослужбовець нині перебуває на підписці про невиїзд.

– Він зізнався у тому, що у розпал епідемії грипу приховав вакцину, призначену для особового складу. Які корисливі мотиви він переслідував, ми наразі з’ясовуємо, – зауважив Михайло Козачук. – Ще у березні позаминулого року прапорщик отримав 150 доз вакцини від кору, грипу та інших вірусних інфекцій на суму близько 20 тисяч гривень. Нею мав щепити весь особовий склад, але жодної дози ліків медик за призначенням не використав.

Ніхто з солдатів та офіцерів щеплений не був, хоча своєму командирові прапорщик подав на підпис документи про використання її за призначенням.

Перевіркою також встановлено, що окремі військовослужбовці, яким нібито був введений препарат, знаходилися у відрядженні чи взагалі у відпустці.

Чи є підстави притягувати до відповідальності й командира частини, визначить слідство. Він, як каже військовий прокурор, мав би виявити порушення ще тоді, коли затверджував своїми підписами оформлені підлеглим документи.

Шановні читачі! У разі виникнення будь-яких ознак корупції у військових колективах, де Ви проходите службу, незалежно від регіону України, підполковник юстиції Михайло Козачук наполегливо рекомендує одразу інформувати працівників військової прокуратури.

– Разом долаючи корупцію, ми зробимо більше, – впевнений Михайло Васильович. – Телефонуйте на мій прямий робочий номер (0432) 265232 або мобільний – (067) 3735255.

Андрій Агєєв.
“Крила України”.

КИЇВЩИНА

Я в контрактники піду...

31 березня у Василькові, що на Київщині, в Об'єднаному навчальному центрі Повітряних Сил Збройних Сил України відбувся урочистий випуск 123 військовослужбовців військової служби за контрактом.

Цього дня молоді фахівці армійської справи, серед яких 53 жінки-військовослужбовці, пройшовши курс навчання й здобувши військовий фах, отримали відповідні свідоцтва та поповнили лави професійних військових Збройних Сил України.

На урочистому мітингу, вітаючи військовослужбовців з такою знаменною подією в їхньому житті, начальник Об'єднаного навчального центру Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Микола Нікіфоров зазначив:

– Знання, які ви отримали, – це лише перша сходинка у вашій професійній військовій кар'єрі. Вже завтра на вас чекає виконання відповідальних бойових завдань, щоденна напружена служба у військових частинах Збройних Сил України. Мобілізуйте всю силу своїх молодих сердець, усі отримані знання, свою волю і розум на благородну справу служіння Вітчизні.

Варто зазначити, що в Об'єднаному навчальному центрі Повітряних Сил здобували професійні навички юнаки та дівчата майже з усієї України. Адже відбирали кандидатів на навчання територіальні центри комплектування, що створені при обласних військових комісаріатах. Майже 90 відсотків новоспечених курсантів раніше не проходили військової служби в Збройних Силах. Уже безпосередньо у навчальному центрі новобранці склали Військову присягу на вірність Українському народові та підписали контракти на перші п'ять років служби.

Навчання військовослужбовців проводилося більш ніж за тридцятьма спеціальностями. Спочатку вони пройшли курс загальновійськової підготовки, потім – спеціальної. До навчального процесу було залучено більше 25-ти кваліфікованих викладачів та використана сучасна навчально-матеріальна база за програмою підготовки військовослужбовців військової служби за контрактом. А вже напередодні випуску молоді фахівці склали іспити з різних предметів.

За підсумками, найкращих результатів досягли такі військовослужбовці військової служби за контрактом, як прапорщики Сергій Серебряков та Ігор Удальцов, старший солдат Олексій Мартинча та солдат Лола Колісник.

Вже 13 квітня в Об'єднаному навчальному центрі Повітряних Сил Збройних Сил України розпочнеться підготовка ще 149 новобранців – майбутніх військовослужбовців військової служби за контрактом.

Юлія Доброноженко. м.Васильків.





ВІННИЧЧИНА

"Зобов'язуюсь вірно служити Вітчизні!..."



У Центрі військово-музичного мистецтва Повітряних Сил ЗС України, де начальником майор Юрій Ковальчук, відбулись урочистості з нагоди прийняття Кодексу сержанта Збройних Сил України.

В урочистій обстановці артист вищої категорії прапорщик Анатолій Рокитський (на фото) від імені своїх товаришів проголосив слова Кодексу.

– ...Зобов'язуюсь вірно служити Вітчизні, стійко переносити випробування військової служби, бути готовим до виконання завдань там, де цього потребують інтереси Вітчизни..., – мов клятва, впевнено і з почуттям високої гордості, лунали слова Кодексу сержанта з вуст прапорщика Рокитського.

Вітаючи підлеглих з прийняттям Кодексу, майор Юрій Ковальчук і його заступники побажали сержантам, старшинам і прапорщикам гордо нести звання молодшого командира.

– У цей святковий день бажаю вам успіхів у службі, творчого натхнення на концертних сценах і майданчиках частин та гарнізонів нашого виду Збройних Сил. Прийнявши Кодекс сержанта і поставивши підпис під його змістом, ви повинні і надалі бути зразком у виконанні військового обов'язку для кожного солдата строкової служби чи рядового контрактника, – зазначив майор Юрій Ковальчук.

Андрій Агєєв. "Крила України". Фото автора.

УВАГА! КОНКУРС

Майстерність не приховати



У Збройних Силах України стартував конкурс військово-професійної майстерності військовослужбовців військової служби за контрактом "Універсальний солдат".

Головна мета змагань – визначити найбільш підготовлених військовослужбовців військової служби за контрактом у військово-професійному відношенні. Це мають бути професіонали. Адже переможе той, хто набере максимальну кількість балів під час виконання стрільб і вправи метання гранат; виконання нормативів з предметів бойової підготовки та вправ з фізичної підготовки. Враховуватимуться й результати виконання конкурсних завдань гуманітарного та культурно-мистецького конкурсів.

Боротися за звання кращого можуть всі військовослужбовці військової служби за контрактом. На 1-му етапі, у квітні-травні, змагання проходитимуть у військових частинах, військових навчальних закладах та установах Збройних Сил України. Переможці цього етапу в червні візьмуть участь у змаганнях в масштабі командувань видів Збройних Сил України, Озброєння Збройних Сил України, Тилу Збройних Сил України, Головного управління оперативного забезпечення Збройних Сил України.

У вересні – фінал Конкурсу. Повітряні Сили ЗС України представлятимуть 4 особи, з них 1 військовослужбовець-жінка. Також будуть команди інших видів ЗС України. Найбільшою буде команда Сухопутних військ ЗС України – 7 осіб, з них 2 військовослужбовці – жінки.Честь Військово-Морських Сил ЗС України на конкурсі захищатимуть 4 особи, з них 1 військовослужбовець – жінка. Тил ЗС України, Озброєння ЗС України та Головне управління оперативного забезпечення будуть представлені 1 військовослужбовцем військової служби за контрактом.

Віктор Гедз. "Крила України".

ОДЕЩИНА

Статус потребує відповідності

Днями в окремому ремонтно-відновлювальному батальйоні 5-ого Об'єднаного центру електрогазового та автотехнічного забезпечення логістики Повітряних Сил, що дислокується на Одещині, сержанти і старшини в урочистій обстановці прийняли Кодекс сержанта Збройних Сил України.





– У маленьких військових колективах кожен військовослужбовець знаходиться постійно на виду, – говорить заступник командира частини з виховної роботи майор Євген Чухраєв. – Тож кожен вчинок говорить про ставлення цього військовослужбовця до виконання службового обов'язку.

Роль командирів відділень, заступників командирів взводів та командирів взводів важко переоцінити, адже саме вони постійно навчають та виховують особовий склад. На урочистих заходах перед особовим складом виступив командир військової частини майор Андрій Щеглов, ознайомивши особовий склад з Резолюцією І-их Всеармійських зборів професійного сержантського складу Збройних Сил України від 3 березня 2011 року. Також перед присутніми виступили заступники командира частини та голова Ради сержантів командир відділення сержант Сергій Стаматій.

– Кожен сержант, вивчаючи та приймаючи Кодекс сержанта Збройних Сил України, має усвідомити, що нашій державі потрібні професійні кадри для створення сучасної армії європейського типу, – сказав він. – Не забувайте, що саме ми є найближчими помічниками командування підрозділів та частини в цілому, і саме на наших плечах лежить обов'язок щоденної копіткої роботи з особовим складом. Не дарма сержантів у всі часи називали найближчими помічниками офіцерів. Отож, кожному із нас потрібно бути гідним цього звання і повністю відповідати такому статусу. А для цього потрібно постійно працювати над собою, знаходитися у постійному контакті з особовим складом. Сподіваюся, що так у нашій частині буде й надалі!

Олексій Тригуб. "Крила України".

ЗМАГАННЯ

Нумо, хлопці!

"Головне – не перемога, – вчить народна мудрість. – Головне – участь". І в якійсь мірі це правильно. Але не цими словами керувалися учасники військово-спортивного свята "Нумо, хлопці!", що днями пройшло у Вінницькій середній загальноосвітній школі-гімназії №30 імені Тараса Шевченка. Девізом команди військовослужбовці окремої бази забезпечення Командування Повітряних Сил ЗС України, де командиром полковник Олександр Онищук, стало гасло "Участь добре, а перемога краще". Це не лише налаштовувало на чесну безкомпромісну боротьбу, а й змушувало кожного докладати максимум зусиль до перемоги. Зрештою, бути сильнішими вимагала ще одна обставина – суперниками військових були учні-старшокласники.









Спортивне свято проходило у спортзалі школи-гімназії. Змагаючись у різних конкурсах, військовослужбовці та старшокласники демонстрували глядачам свою силу, спритність та кмітливість. Розпочалися змагання з представлення та привітання команд. Далі між юнаками розпочалася справжня боротьба. Конкурсанти стрибали на скакалках, перетягували канат, змагалися у піднятті гир. Але найбільше задоволення, хвилювання і азарту у глядачів викликав конкурс "Зрозумій мене". Як і в телешоу "Зроби мені смішно", кожна команда повинна була відгадати зашифроване слово, яке жестами та рухами показував їм випадково обраний хтось із глядачів. Хто швидше розгадає слово, той і переможець. Ще однією родзинкою свята став конкурс "Хто краще", в ході якого конкурсантам потрібно було намалювати плакат-рекламу із закликом до служби в Збройних Силах України та презентувати його.

Якщо на початку змагань численну групу підтримки мала команда старшокласників, то, починаючи з третього конкурсу, ситуація з вболівальниками практично вирівнялась. Глядачі азартно підтримували конкурсантів, що створювало атмосферу справжнього свята.

Загалом програма змагань включала шість різноманітних завдань. У перерві між ними глядачі насолоджувалися концертними номерами, які на військово-спортивне свято "Нумо, хлопці!" були підготовлені гуртківцями шкільної художньої самодіяльності. Цього часу якраз вистачало для журі, щоб радитись і визначати переможця того чи іншого конкурсу.

Відверто кажучи, журі було дуже важко оцінювати змагання, адже жодна з команд не хотіла поступатися. По закінченню шостого конкурсу рахунок між командами був нічийним. Порадившись, журі не стало проводити додаткове змагання. Відтак, переможців і переможених цього дня не було.

За словами заступника командира батальйону з виховної роботи майора Андрія Афанасьєва – члена журі військово-спортивного свята

СВЯТА ТА БУДНІ

Їх ступінь бойової готовності –

Своє професійне свято – Всеукраїнський день працівників культури та аматорів народного мистецтва-колектив 42-го гарнізонного Будинку офіцерів, де начальником підполковник Євген Блискун, зустрів і відсвяткував урочисто.



Варто зазначити, що це чи не єдине свято в році, яке творчий колектив військового осередку культури дійсно СВЯТКУЄ! Адже у дні всіх інших державних чи професійних свят вони, як справжні служителі мистецтва, працюють, даруючи радість насолоди від пісні і танцю військовослужбовцям та членам їхніх родин зі сцен солдатських клубів, відкритих майданчиків на плацах і летовищах військових частин різних гарнізонів України.

Розпочав урочистості підполковник Євген Блискун зі щирої подяки своїм підлеглим за сумлінне виконання посадових обов'язків, наполегливу працю та постійну творчо-бойову готовність. Щирі слова вдячності Євген Юрійович висловив на адресу свого заступника капітана Олександра Петрука, начальника адміністративно-господарської частини Марії Осмолян, завідувача бібліотеки Ганни Максименко, інструктора Ірини Шликової, документознавця Наталії Суханюк, керівника гуртка машинопису та секретарської справи Катерини Малюженко та прибиральниці Зої Макарчук.

Та яке ж свято без святкового наказу командира? Так, "за добросовісне виконання...", "зразкову трудову...", "особистий вагомий внесок..." та з нагоди професійного свята грамотами були нагороджені інструктор культурно-просвітньої установи 42-го ГБО працівник ЗС України Анастасія Браун та підсобний робітник 42-го ГБО працівник ЗС України Василь Маленчук. Солістки народного аматорського гурту естрадної пісні "2+3" Людмила Макарчук, Єлизавета Черв'ятюк, Алла Штенбрехт та керівник команди КВН "Маленька перерва" Сергій Шпітько до грамот отримали ще й заохочувальні подарунки.

Заступник командира бригади тактичної авіації з виховної роботи підполковник Микола Старушик отримав грамоту з припискою: "Офіцерові міцного гарту". Саме Микола Григорович впродовж багатьох років по-командирськи впевнено підтримує і по-людськи турботливо сприяє роботі творчого колективу гарнізонного Будинку офіцерів.

А далі до роботи взялись працівники сектору культурно-виховної роботи та організації дозвілля, адже у гості до колективу 42-го ГБО завітала найбажаніша та найвдячніша публіка – курсанти Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, котрі прибули на військове стажування до бригади тактичної авіації ім. Петра Франка. Що й казати, молодим хлопцям-курсантам у той день пощастило, адже у своє професійне свято учасники творчого колективу Будинку офіцерів вирішили продемонструвати свої кращі мистецькі здобутки. Аплодувати глядачі розпочали буквально з перших слів ведучої концерту Анастасії Браун, а з виходами на сцену солісток народного аматорського гурту естрадної пісні "2+3" Ірини Шликової, Людмили Макарчук, Єлизавети Черв'ятюк та Алли Штенбрехт оплески плавно переходили у бурхливі овації та вигуки "Браво!" Взяв участь у концерті й заступник начальника 42-го ГБО капітан Олександр Петрук, котрий подарував курсантам два музичні дарунки.

З лекційної зали ГБО ще не встигла вивітритись атмосфера свята, як її вже почали готувати до наступних урочистостей. В цей день, день свого професійного свята, працівники військової культури запросили для спільного святкування колег і друзів зі Старокостянтинівської міської ради.

Слова привітання та щирої вдячності працівникам культури висловили заступник міського голови з гуманітарних питань Ганна Горда та завідувач міського відділу культури, туризму та охорони культурної спадщини Василь Муляр. Слухаючи привітання обох виступаючих, можна було уявити реальні картини – перемоги і здобутки працівників культури на усіх рівнях мистецьких змагань, їх реальну роботу та плани на майбутнє.



– За часи своєї незалежності Україна не особливо піклувалась про те, яким хлібом живе її культура, але попри це наші артисти і співаки виборювали перші місця, привозили на батьківщину "Гран-прі" та світове визнання. Отак і в нашому регіоні – мінімум фінансування, нульовий рівень підтримки на державному рівні, зате повне взаєморозуміння і співпраця на рівні місцевому, – констатувала Ганна Горда.

У скупих офіційних текстах грамот, що були вручені працівникам культури, важко осмислити і зрозуміти той обсяг роботи на культурній ниві, який вони виконують. Тож, вручаючи грамоти, очільники культурних організацій висловлювали кожному душевну дяку.

Від міського відділу культури, туризму та охорони культурної спадщини грамотами та подарунками були нагороджені представники й гарнізонного закладу військової культури: начальник 42-го

"Нумо, хлопці!", шефська співпраця командування військової частини з керівництвом школи-гімназії триває не перший рік. З нагоди військово-професійних свят, річниць славетних героїчних дат спільно проводяться культурно-виховні заходи, організовуються спортивні змагання, концерти художньої самодіяльності. Школярі завжди присутні на тематичних вечорах для ветеранів Великої Вітчизняної війни.

– Під час таких заходів, – говорить майор Андрій Афанасьєв, – до сердець школярів ми намагаємось донести любов до історії рідного краю, прищепити найкращі загальнолюдські якості: чесність, порядність, мужність і відповідальність за долю рідної землі. Це загалом сприяє військово-патріотичному вихованню молоді.

– Військово-патріотичне виховання молоді сьогодні є дуже гострою проблемою, – розповідає педагог-організатор школи-гімназії Наталія Фандєєва, – ми намагаємось створити альтернативне "вулиці" середовище спілкування молоді, а військові нам у цьому допомагають. Гадаю, що спільно проведені заходи спонукають молодь до фізичного самовдосконалення, вивчення бойових традицій та героїчних сторінок історії українського народу, формують у школярів розуміння громадянського обов'язку, готовність у будь-який час стати на захист Вітчизни.

Сергій Фурдик.
"Крила України".
Фото автора.

"постійна"

ГБО підполковник Євген Блискун, його заступник капітан Олександр Петрук, інструктори Анастасія Браун та Ірина Шликова, радіомеханік Сергій Чеплаков.

Гарнізонний будинок офіцерів не лишився у боргу, тож підполковник Євген Блискун за довготривалу співпрацю на нелегкій мистецькій ниві, творчу взаємовиручку та розуміння нагородив грамотами очільника відділу культури, туризму та охорони культурної спадщини виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради Василя Муляра і його підлеглу – головного спеціаліста Віру Мельник, режисера міського Будинку культури Наталію Франко і звукооператора Дмитра Якимовського, директора Старокостянтинівської дитячої художньої школи Павла Хацаюка, старшого викладача теоретичних дисциплін Старокостянтинівської дитячої музичної школи ім. М.Кондратюка Ларису Площинську, артиста Старокостянтинівського муніципального духового оркестру Леоніда Маєвського, художнього керівника зразкового дитячого танцювального колективу "Арабеск" Оксану Буєву, яка зі своїми підопічними, часто підсилюючи творчий бойовий десант 42-го ГБО, відвідала не один військовий гарнізон.

Офіційну частину свята плавно змінив спільний творчий концерт колективів міста та гарнізону. Оплесків, овацій і гарного настрою вистачило на всіх, як і вистачило на всіх одного великого кохання. Кохання до Її Величності Культури.

Андрій Агєєв.
"Крила України".
Фото автора.

100 ЛЕТ – ПОЛЁТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

Батя – людина фронтового гарту



Якось мені довелося почути від одного з ветеранів-старійшин Державного підприємства "ОАРП "Одесавіаремсервіс" цікавий відгук на адресу директора Віталія Володимировича Юхачова. Людиною "розовської хватки" назвав керівника старий авіаремонтник. Як людина стороння, одразу я не зрозумів, про що йдеться, але помітив схвальні нотки у цих словах. І вже потім мені розповіли про Павла Миколайовича Розова,повоєнного начальника заводу, який керував підприємством найдовше з усіх попередників та наступників радянської доби історії заводу (лише нинішній директор побив його рекорд).

Полковник Розов – це людина, яка працювала у 256-их стаціонарних авіаційних майстернях до війни та на її початку, а 1951 року, повернувшись до частини й очоливши її, відбудовував уже 302-у ремавіабазу ВПС, повернув альма-матер статус заводу, підняв на високий щабель як якість продукції, тобто ремонтних робіт, так і культуру виробництва. А ще саме за його керівництва завод одним із перших у ВПС СРСР освоїв ремонт реактивних двигунів і літаків. Так само одним із перших вийшов і на іноземний ринок авіаремонтних послуг. Цього року, після святкування 100-річчя славетного заводу, виповнюється 105 років від дня народження його колишнього директора, цієї видатної постаті вітчизняної авіаремонтної галузі.

…– Слухаю вас, товаришу! – виліз, почувши галас, з-під крила щойно відремонтованого І-150біс воєнінженер 3 рангу Розов. – У чому справа?

Напроти нього, по коліна в снігу, стояв, одягнений у хутряний комбінезон, молодий льотчик. До появи у гурті начальника цеху він гаряче розповідав майстрам-сержантам про те, як залишився без літака, оскільки ледь довів його, скаліченого, до аеродрому, і наскільки важко бути у такий відповідальний та грізний час "безлошадним"… У двох словах авіаремонтники пояснили командирові суть справи.

– Що ж, голубе, можемо запропонувати тобі "конячку"… І-153біс піде? – ледь посміхнувшись задубілими у сорокаградусний мороз губами, сказав Павло Миколайович.

– Сто п'ятдесят третій "біс"? – здивувався льотчик. – Тож цей мотлох уже знятий з озброєння!..

– Не репетуй. Завершимо ремонт за лічені дні, та ще й підвіски для "ересів" тобі причепимо.

РС, реактивні снаряди, кардинально міняли справу. Льотчик погодився і не прогадав. Дійсно, наприкінці наступного тижня він вилетів із території авіамайстерень на відремонтованому і, здавалося, кращому за новий винищувачі із реактивними снарядами під площинами. Машину, яка разом із майстернями переїздила від початку війни з Одеси до міста Сталіно, а звідти – до Камишина, списану, але таку, що не пройшла інспекторського огляду, оперативно доопрацювали, під кожною нижньою площиною підвісили по 3 балки РС, і урочисто, із відповідним написом на фюзеляжі, передали бойовому льотчику. Невдовзі стало відомо, що на "Одеському" літаку він збив декілька ворожих стерв'ятників, успішно штурмує, знищуючи танки й живу силу противника. Отож, подарунок фронту вдався на славу.

Народився майбутній інженер-авіатор Розов у багатодітній хліборобській сім'ї в Ярославській губернії. Лихоліття громадянської війни, а перед нею – Першої світової, революції буквально знищили цю родину. Батьки померли, брати розійшлися хто куди, а підліток Павло залишився сиротою. Проте зміг закінчити у сусідньому селі 8 класів, став комсомольцем, а невдовзі – секретарем повітового комітету комсомолу.

Долю сільського комсомольця вирішила армія. Строкову службу йому довелося проходити у 27-ому авіаційному полку під Москвою. Ставши авіамотористом, залишився на надстрокову. Потім – 4-а військова школа авіатехніків у місті Іркутськ і перше призначення: молодший авіатехнік 8-ої військової авіаційної школи пілотів. Так у 1932 році Павло Розов потрапив до Одеси, на авіазавод, який два десятиліття потому він і очолив.

Протягом шести років служби молодий перспективний фахівець зарекомендував себе так, що був призначений на посаду начальника провідного – літакоремонтного цеху авіамайстерень 8-ої ВАШП імені Поліни Осипенко. 2 роки керував цехом, а навесні 1940-ого був відряджений на курси вдосконалення при Ленінградській військово-повітряній інженерній академії.

Трохи більше ніж через рік війна перервала навчання воєнінженера 3 рангу Розова, і з "Жуковки" він повернувся до Одеси, очоливши відділ технічного контролю 256-их САМ.

Вже 28 червня, на шостий день війни, до майстерень прибув перший пошкоджений у боях літак. Робота закипіла. Невдовзі Павло Миколайович знову очолив цех №1.

За декілька тижнів майстерні, у яких уже відремонтували перші пошкоджені в небі над Одесою літаки, ешелонами евакуювали до міста Сталіно. Адже фронту були потрібні справні літаки. А оскільки Одесу ворог постійно бомбив, існувала загроза для існування й функціонування майстерень.

На Донбасі майстерні діяли до початку жовтня, і у їх складі воєнінженер 3 рангу Розов переїхав через Армавір і Сталінград до Камишина. Ось тут шляхи-доріжки майже на десятиліття розійшлися: на початку літа 1942 року інженера призначено начальником 271-их САМ. Саме цю частину як її командир Павло Миколайович Розов повів далі нелегкими шляхами війни. Відступати вже не довелося, адже стояли майстерні на Кавказі, обслуговуючи авіаційні частини Закавказького, Північно-Кавказького фронтів та Окремої приморської армії.

Працювали авіамайстри у надзвичайно важких умовах: під обстрілами й бомбардуваннями, вдень і вночі, у спеку й у лютий мороз. У серпні сорок другого під Будьоновськом Павло Розов був поранений. Та невдовзі "Батя" або "наш Верховний", як поважно називали його підлеглі, повернувся до строю.

На чолі майстерень інженер-капітан, а згодом – майор технічної служби Розов пройшов сповнений небезпеки й важкої праці фронтовий шлях, який завершився у Гайсині, на Вінниччині, де 271-і САМ було переформовано у 307-у АРБ 14-ої ПА. Згодом підполковник Павло Розов був переведений на рівнозначну посаду до Одеси, у добре знайомий йому колектив 302-ої АРБ (колишні 256-і САМ).



Понад 14 років керував полковник технічної служби Розов базою, якій згодом повернули завдяки його та очолюваного ним трудового колективу зусиллям статус заводу. Йому підприємство зобов'язане завершенням повоєнного відновлення, розширенням, зростанням виробництва. За "його" доби заводчани освоїли ремонт реактивних літаків МіГ-15, МіГ-17, МіГ-19 та багатьох нових, у тому числі – реактивних двигунів.

Цікавими були методи й форми роботи Павла Миколайовича. Як згадує його дочка, викладач вищої категорії, відмінник освіти України Олена Павлівна Розова, завод на "Шкільному" аеродромі став його родиною. Перші місяці він не лише днював, але й ночував у службовому кабінеті. Та й пізніше йшов на завод зі світанком, а повертався вже після заходу сонця. Незабаром важка праця дала результати: "господарство Розова" стало одним із кращих у ВПС.

Як згадують ті, кому довелося працювати під керівництвом полковника Розова, людяність та добре ставлення до підлеглих були провідними рисами його командирського характеру, але у поєднанні з вимогливістю та відданістю справі. У книзі "Полёт сквозь столетие", виданій до 95-річчя підприємства, колишня робітниця Катерина Романенкова розповіла, що він був прекрасним командиром та надзвичайною людиною. "Переконана, – писала жінка, – що саме на таких людях трималася країна у роки лихоліття, талантом таких людей кувалася Перемога у великій війні".

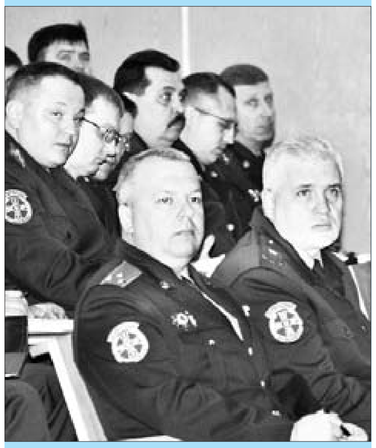
І насамкінець, мабуть, у контексті розповіді про цьогорічного ювіляра та його життєвий шлях варто згадати таку, на перший погляд, незначну деталь. Разом із орденом Леніна, орденом Бойового Червоного Прапора, двома орденами Червоної Зірки, орденом Вітчизняної війни II ступеня та багатьма медалями у сімейному архіві нащадків П.М. Розова дбайливо зберігається вже пожовтіла від часу, але все ще яскрава листівка, яку на прощання вручили командирові у Гайсині перед його переведенням до Одеси. Нехай непрофесійні, але відверті рядки самобутнього "поета від верстата" є, напевно, найкращою та найвлучнішою характеристикою і водночас резюме колишнього командира:

На пути героической базы
Было много тяжёлых невзгод,
Но под Вашим стальным руководством
Превозмог их рабочий народ.
И давая продукцию фронту,
Помогая Отчизне в борьбе,
Час Победы страны приближая,
ВВС благодарны тебе…

Хіба варто ще щось додавати? Хоча – є! П'ять років тому заводчани разом із одеськими істориками добилися того, що у центрі Одеси на одному з будинків з'явилася меморіальна дошка на честь столітця цієї людини!

Олексій Тригуб.
"Крила України".

ВІЙСЬКОВА РАДА



В центрі уваги – підготовка до параду

24 березня у Вінниці, у штабі Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, відбулося засідання військової ради. У заході, який проходив під керівництвом командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенанта Сергія Онищенка, взяли участь начальники управлінь, відділів та служб Командування Повітряних Сил, командири, заступники з логістики, начальники фінансово-економічних відділів, помічники командирів бригад (полків) з фінансово-економічної роботи; начальник ХУПС, керівники підпорядкованих виду центрів навчальної та бойової підготовки.

В ході проведення військової ради, її учасники детально обговорили питання підготовки озброєння і військової техніки військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України, що залучається до парадів військ з нагоди 20-ї річниці Незалежності України, а також підвели підсумки фінансово-господарської діяльності Повітряних Сил Збройних Сил України за 2010 рік.

Звертаючись до учасників засідання, командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Сергій Онищенко наголосив на тому, що зазначені питання неодноразово опрацьовувалися в ході попередніх засідань військових рад, чимало зроблено у військових колективах. Проте, за його словами, є ряд проблемних питань, які потребують детального опрацювання та пошуку шляхів їх вирішення, зокрема щодо вжиття невідкладних заходів з підвищення справності озброєння і військової техніки, що залучається до парадів військ.

Окрім того, на засіданні військової ради було детально розглянуто актуальні питання та визначені конкретні завдання щодо перспективи відновлення і розвитку авіаційної техніки Збройних Сил України, підготовки озброєння і військової техніки зенітних ракетних військ, інфраструктури аеродромів до парадів військ з нагоди 20-ї річниці Незалежності України.

Роман Юрчило.
Прес-центр Командування ПС ЗС України.

ВОЄННО-НАУКОВА РАДА

Основний лейтмотив проблематики воєнно-наукових досліджень – характер сучасної збройної боротьби

Перспективним напрямкам наукових досліджень було присвячене засідання воєнно-наукової ради Повітряних Сил Збройних Сил України, що днями пройшло у Командуванні виду Збройних Сил.



Захід пройшов під головуванням командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенанта Сергія Онищенка. У роботі взяли участь провідні науковці – члени воєнно-наукової ради Повітряних Сил ЗС України, представники науково-дослідних установ та вищих військових навчальних закладів.

У ході засідання учасники заходу проаналізували науково-технічну діяльність, що здійснювалась протягом 2010 року. Розглянувши перспективні напрямки наукових досліджень у 2011 році, особливості організації науково-технічної діяльності, науковці обговорили доволі широкий спектр проблем в галузі воєнної і воєнно-технічної проблематики, реалізація яких дозволить підвищити бойові можливості Повітряних Сил ЗС України.

За словами голови воєнно-наукової ради ПС ЗС України ТВО начальника штабу Командування ПС ЗС України генерал-майора Олександра Кушніра, існуюча сьогодні в Повітряних Силах система воєнних досліджень спроможна забезпечити підготовку науково обґрунтованих рекомендацій для підвищення ефективності заходів управління, застосування та всебічного забезпечення військ, відновлення, модернізації існуючих зразків озброєння і військової техніки.

– В порівнянні з минулими роками, – зазначив генерал-майор Олександр Кушнір, – проведені у 2010-му наукові дослідження мали більш практичну спрямованість, а їх результати відповідали нагальним потребам військ. Це стосується і випробувальної тематики, і досліджень на заходах оперативної та бойової підготовки військ, і проектів ряду важливих нормативних документів. Зокрема, розроблено проекти оперативно-тактичних вимог до зразків озброєння та військової техніки, пропозиції щодо підвищення ефективності функціонування системи військового ремонту авіаційної техніки. Також проаналізовано напрями, можливості та доцільність модернізації засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів авіації з урахуванням їх адаптації до стандартів ІКАО та НАТО.

Говорячи про здобутки науковців, варто додати, що було обґрунтовано пропозиції щодо побудови інформаційно-розрахункової системи оцінки ефективності планування розвідки в Повітряних Силах, удосконалено математичне та програмне забезпечення системи прийняття рішень зі складу автоматизованої системи управління командних пунктів Повітряних Сил.

Під час проведення досліджень за воєнно-теоретичною проблематикою обґрунтовано низку проектів оперативно-тактичних вимогдо зразків озброєння і військової техніки Повітряних СилЗС України.

Окрім того, розроблено проект Методичних рекомендацій щодо підвищення ефективності функціонування системи безпеки польотів Повітряних Сил, обґрунтовані можливі шляхи підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах, а також розроблені пропозиції щодо удосконалення системи технічного забезпечення зенітних ракетних військ та системи забезпечення запасними елементами зенітного ракетного озброєння.

Протягом минулого року науковці Повітряних Сил брали активну участь у проведенні досліджень на заходах оперативної, бойової та мобілізаційної підготовки. В результаті проведеної роботи були досліджені питання ефективності роботи функціональних центрів та груп на пунктах управління Повітряних Сил, порядок взаємопогодження оперативних та мобілізаційних документів та планів, можливості застосування безпілотних літальних апаратів для вирішення завдань Міністерства внутрі-



шніх справ України, проведені оперативно-тактичні розрахунки та моделювання бойових дій Повітряних Сил.

За звітний період було проведено 5 наукових конференцій та семінарів в Харківському університеті Повітряних Сил, 10-ту науково-технічну конференцію та науково-методичний семінар в Державному науково-випробувальному центрі, а також низку науково-практичних семінарів та нарад в Командуванні Повітряних Сил за проблематикою експериментальних авіаційних частин та результатів експертизи науково-дослідних установ Повітряних Сил. Обговорення винесених на широкий загал питань сприяло пошуку дієвих та раціональних шляхів їх вирішення.

До найбільш вагомих результатів проведених робіт за випробувальною тематикою потрібно віднести контрольні льотні випробування модернізованих серійних літаків Л-39М1, Су-25М1, Су-27 та МіГ-29, вертольотів Мі-8МТ з модифікованими двигунами, державні випробування модернізованої радіолокаційної системи посадки РСП-10МН-1, апаратури автоматизованого командно-диспетчерського пункту Повітряних Сил.

Водночас, за словами голови воєнно-наукової ради генерал-майора Олександра Кушніра, функціонування існуючої системи воєнно-наукових досліджень Повітряних Сил свідчить, що на сьогодні залишається невирішеними низка загальних питань в їх організації та проведенні.

Насамперед,проблемні питання пов'язані із зниженням рівня підготовки наукових кадрів, відсутністю необхідного матеріально-технічного та фінансового забезпечення проведення досліджень, а також недосконалою нормативною базою в організації наукової та науково-технічної діяльності. Зрозуміло, що проведення якісних наукових досліджень неможливе й без наявності в науково-дослідних установах сучасного парку обчислювальної техніки, ліцензійного програмного забезпечення та лабораторного обладнання. Сьогодні це досить серйозна проблема, вирішення якої неможливе без належного фінансування.

Аналізуючи основні фактори, які впливають на ефективність проведення наукових досліджень, генерал-майор Олександр Кушнір окреслив деякі шляхи вирішення існуючих проблемних питань. Зокрема, йшлося про удосконалення організаційно-штатної структури науково-дослідних підрозділів Повітряних Сил, підвищення якості організації наукової та науково-технічної діяльності, а також підготовки наукових кадрів, створення належних умов для якісного проведення досліджень, більш повну інформатизацію досліджень та використання в ході їх проведення сучасних технологій.

– Проведення вказаних заходів дозволить більш ефективно та оперативно вирішувати наукові завдання в інтересах Командування Повітряних Сил, – зазначив генерал-майор Олександр Кушнір.

Цього дня своїми думками щодо підвищення ефективності наукових досліджень ділилися начальник воєнно-наукового відділу штабу Командування Повітряних Сил підполковник Володимир Коваль, заступник начальника ХУПС з наукової роботи полковник Геннадій Пєвцов, начальник Наукового центру Повітряних Сил ХУПС полковник Дмитро Гриб, тимчасово виконуючий обов'язки заступника начальника Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України з наукової роботи полковник Володимир Дмитрієв, заступник начальника Державного науково-дослідного інституту авіації з наукової роботи полковник Сергій Пащенко.

Виступаючи на засіданні воєнно-наукової ради, командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Сергій Онищенко зазначив, що наукова та науково-технічна діяльність для підвищення бойових можливостей військ полягає в дослідженні досить широкого спектра питань в галузі воєнної і воєнно-технічної політики. Відпрацьовуючи їх як теоретично, так і практично, військові науковці знаходять нові шляхи покращення всієї системи оборони країни: організаційно-штатної структури, управління, форм і способів бойового застосування, найрізноманітніших питань життєдіяльності військ. Кінцевий результат – створення малочисельних, добре оснащених сучасним озброєнням і військовою технікою Збройних Сил України.

– Розглянуті на сьогоднішньому засіданні питання та прийняті рішення сприятимуть підвищенню ефективності функціонування системи воєнно-наукових досліджень Повітряних Сил, дозволять спрямувати основні зусилля наукової і науково-технічної діяльності на вирішення найбільш нагальних питань управління, застосування та всебічного забезпечення військ. А основним лейтмотивом проблематики воєнно-наукових досліджень стане характер сучасної збройної боротьби та тенденції її зміни на перспективу, – додав генерал-лейтенант Сергій Онищенко, підсумовуючи засідання воєнно-наукової ради Повітряних Сил Збройних Сил України.

Сергій Фурдик.
"Крила України".
Фото Олександра Олехновича.

В умовах високо маневреного польоту встигаєш застосувати тільки ручку управління літаком (РУЛ) і ричаг управління двигуном (РУД), сенсорні, тактильні пульти, голосові підказки не вирішують проблему. Для зняття інформації одночасно про противника, вибір зброї і безпеку польоту часу не вистачає. Льотчик скоріше відчуває, ніж розуміє, що відбувається. Обґрунтована інформація на індикаторах далеко не завжди співпадає з поточним зразком польоту. Пріоритетним обмеженням людських можливостей виступає швидкість зміни ситуації.

Підвищуємо психофізіологічну стійкість льотчиків

Рекомендації щодо підвищення психофізіологічної стійкості льотчиків до втрати тимчасової просторової орієнтації у маневреному польоті



Генерал-майор авіації В.Г.Пристромко, доцент кафедри Повітряних Сил НУОУ, заслужений працівник освіти України.

Чому так важливі дослідження в галузі авіаційної медицини і психофізіології? Тому що людина більш визначено, ніж колись раніше, є обмежуючим фактором: льотний час стане настільки дорогим, що потрібні будуть нові принципи навчання на тренажерах, спортивних літаках; домінантність тактичних завдань упирається у проблему дезорієнтації, вимагається формувати нові психічні якості. Стратегія не тільки в тому, щоб полегшити пілотування, найголовніше – переграти противника, а це рефлексивна свідомість, інтелект, альтернативний вибір, вихід у сферу нестандартної поведінки. За цим усім стоять науки про людину.

Отже, стратегія проектування, випробування, експлуатації ЛА 5-го покоління при сучасних можливостях складається в обов'язковому підсиленні наукового забезпечення усіх супертехнічних новинок. Предметом узгодження людино-машинних інтерфейсів є суб'єкт льотної праці.

Що таке суб'єкт льотної праці? Це світобачення, вимагаємо-вольова сфера, діапазон індивідуальних характеристик особистості і організму.

Професійно важливі якості для бою: агресивність, сила волі, установка на перемогу, ентузіазм, ініціатива, хитрість, життєстійкість, фізична витривалість. Професійно важливі якості для забезпечення працездатності в бою: стресостійкість, образність мислення, стійкість до дезорієнтації, гнучкість розуму, виражений інтелект, перешкодостійкість, професіоналізм, критичність до себе. Потенційна загроза ефективності: більше трьох дій у єдиному масштабі часу, одночасні операції у різних координатах простору і часу. Потенційні наслідки: емоційно-вольові, інтелектуальне виснаження від самооцінки своїх безуспішних дій (неслухняний літак, що не забезпечує передбачені дії); технічна і тактична ригідність розуму; психологічна неготовність до бойового вильоту.

Протидії цьому повинні закладатися в інтерактивне навчання на динамічних стендах, моделюючих маневрові перевантаження; умови зміни видимості простору бою, різні види дезорієнтації. Необхідні спеціальні тренажери для навчання тактики бою, розвитку інтелекту образу польоту. Навички тут не допоможуть, вимагається формування психічних якостей і спеціальних льотних здібностей. Так, це вимагає коштів, але вони окупляться за рахунок зниження аварійності, продовження льотного довголіття, рівня професіоналізму не просто управляти ЛА, а з його допомогою перемагати. Без наук про людину цього не досягти, що доведено у спільній роботі з льотчиками-випробувачами, конструкторами технічних новинок.

Відтворення професійного здоров'я

Стратегічне завдання: авіаційні медики, психофізіологи, психологи, клініцисти, експерти льотної експертизи повинні забезпечуватися наукою віднесно усіх факторів льотної праці у їх патологічному зв'язку, загрожуючи як функціональними станами, так і соматичним пошкодженням. Для забезпечення здоров'я вимагається серйозне переоснащення діагностичної апаратури, придбання навантажувальних проб в інтересах дослідження мозкових функцій, системного функціонування аналізаторів, в т.ч. і рухомого, кінетичного, особливо функціональних можливостей стійкості до просторової дезорієнтації, перешкодозахищеності.

Майбутнє психофізіологічне і клінічно-фізіологічне забезпечення потребує створення класифікацій функціональних станів, їх сертифікації і стандартизації, що забезпечать стійку працездатність у пропонованих умовах, а також різкого підсилення експертно-діагностичної і реабілітаційної бази видової медицини з втіленням її в практику військ, цілеспрямованість клінічного мислення лікарів на патогенетичні механізми і зв'язки причин професійно обумовлених хвороб з обов'язковим виходом на методологію попереджувальних заходів нормованих навантажень і активних засобів профілактики.



Клінічна медицина авіаційних госпіталів – це теж наукова база для лікувально-льотної експертизи. Уже вчора слід підсилити професійну підготовку авіаційних клініцистів в галузі знань з авіаційної медицини, що стосується функціонування мозкової і психічної діяльності.

Що стосується організаційної частини, то стратегія тут одна – для усієї авіації повинен працювати клінічний військовий авіаційний госпіталь при Центральному військовому госпіталі. Потрібна єдина методологія відновлювальної клінічної медицини і АМ в цілому. Досвід розпорошеності методології клінічної, експертної, наукової діяльності лікарів у авіації МВД, СБУ, МНС сьогодні не припустимий. Страждає організація захисту професійного здоров'я льотних екіпажів. Але усі відомства застосовують авіацію як засіб національної безпеки. Отже, мова йде про інтеграцію не на галузевому, а на державному рівні. І вони повинні мати відповідну структуру і федеральний статус. Звідси – база і рівень вимог до персоналу.

В усіх розвинутих авіаційних державах авіаційні спеціалізовані госпіталі мають свою наукову базу і наукову тематику досліджень. Наш клінічний госпіталь в передбаченні появи літаків 5-го покоління повинен почати випереджувальні дослідження за критеріями оцінки рівнів професійного здоров'я, засобів психофізіологічного тренування, відновлювальної медицини, на всіх етапах медичного забезпечення безпеки польотів і курортно-оздоровчих етапах відновлення здоров'я.

Стратегія: забезпечення льотного довголіття, адже вартість підготовки льотчика – 15-20 млн. дол. Особлива увага приділяється підготовці клінічних кадрів на своїх базах для себе і військ, в тому числі наукових кадрів. Відповідно необхідно мати свою дисертаційну раду, для початку кандидатської. Клініка – освіта – оздоровлення з урахуванням факторів польоту і завдань бойової підготовки. Звідси насущна потреба в інтеграції ПС з усіма відомствами, які мають свою авіацію, і перехід до федерального рівня управління охороною здоров'я здорового контингенту льотного складу. Сам процес інтеграції містить і принцип спеціалізації, наукового забезпечення профілактичних заходів і функціонування лікарсько-льотної експертизи. Відповідно здійснюється міжвідомче фінансування за видами замовлених завдань. Саме в такій побудові авіамедичних закладів повинні бути зацікавлені, передусім, Управління бойової підготовки і служби безпеки польоту МО під головуванням Військово-медичного управління МО.

Висловлена турбота визначається, перш за все, майбутньою розбудовою системи охорони і відновлення здоров'я, особливо здоров'я зберігаючих технологій. На 30-40% вони вже напрацьовані ГНДІ і військової медицини МО та науковим центром відновлювальної медицини, курортології і фізіології. Але сьогодні рівень здоров'я зберігаючих технологій знижується в основному за рахунок зниження якості життя, слабої соціально-профілактичної політики як в державі, так і в авіації всіх відомств.

І в результаті в одній із соціальних координат:

збільшення дискваліфікації льотного складу через неврози (втрата мотивації);

серед звільнених офіцерів авіації найбільш часто відбуваються суїциди, особливо у льотчиків-винищувачів;

різко знизився рівень фізичного стану, нервово-психічної стійкості, мотивації на продовження льотної служби;

зростання хронічного стресу через внутрішньоособистісний конфлікт – служити чи піти, не бути соромом для сім'ї. У льотчика – це найбільш болючий процес із викладеного вище (думаю, що це зрозуміло усім);

авіаційні інциденти з причини втрати навичок стали систематичними;

соціальне, тилове, технічне, медичне забезпечення льотчика, забезпечення навчально-бойової діяльності, безпеки польоту нижче не тільки його особистої гідності, але і статусу держави в цілому. Чого коштувало рішення не видавати харчування за льотною нормою хворому льотчику і тимчасово не літаючому льотчику. На льотну експертизу, де льотчика крутять на центрифузі, "піднімають" у барокамері, де знижується вміст кисню, наражають на інші серйозні навантаження, він прибував без продатестату. Ось це – приклад непрофесіоналізму і байдужості.

Загальні висновки

1. У галузі стратегії щодо морального ресурсу людини літаючої необхідно сформувати нову еліту авіаторів, розгорнувши підготовку у напрямку відновлення льотного духу, корпоративності, могутнього прориву у галузі професійної підготовки і безперервної освіти, забезпечивши новими засобами технічного і льотного навчання. У стройові частини повинні приходити з рівнем, який вимагається воєнною доктриною, технікою, бойовою підготовкою.

2. У галузі створення літальних апаратів 5-го покоління. Різко підняти роль науки про людину, ергономічний контроль, інтеграцію робіт з промисловістю на різних стадіях проектування. Відновити матеріально-технічну базу НІЦ АМ і військової ергономіки, орієнтуючи її на медичні, наукові, організаційні потреби ПС, управління замовлень МО, Мінтрансу, авіації ВМС та інших відомств.

3. В галузі охорони здоров'я і льотної експертизи більш глибоко профілірувати ДЦ ВАМ, виходячи із завдань бойової підготовки і безпеки польоту та збереження льотного довголіття.

Дати повноваження з підготовки кадрів, створення бази і кадрів на рівні державного центру для військової медицини, експертних управлінь і оздоровчих закладів.

ПОТРЕБУЄ УТОЧНЕННЯ

Индия попросила США объяснить высокую стоимость транспортников С-17

Министерство обороны Индии приостановило процедуру покупки десяти американских военно-транспортных самолетов Boeing C-17 Globemaster III, сообщает Indian Express. Поводом для этого стала информация, полученная военным ведомством, что стоимость транспортников для Индии оказалась завышенной. Министерство обороны Индии направило США просьбу объяснить стоимость транспортников и запрос на цены, по которым С-17 были проданы другим странам.



До приостановки переговоры находились на завершающей стадии. В частности, было завершено согласование будущего контракта с американским концерном Boeing, производителем С-17. Ранее президент США Барак Обама, побывавший с визитом в Индии, объявил, что стоимость сделки составит 4,1 миллиарда долларов, однако Управление военного сотрудничества (DSCA) министерства обороны США уведомило Конгресс о стоимости в 5,8 миллиарда долларов. Как отмечает издание, стоимость С-17 и в случае 410 миллионов, и 580 миллионов долларов является завышенной.

В начале марта 2011 года DSCA уведомило Конгресс о возможной продаже С-17 Австралии. Заявленная стоимость одного самолета для этой страны составила 300 миллионов долларов. Кроме того, по условиям международного соглашения с Индией, США должны продавать этой стране самолеты по цене, по которой закупают С-17 для своих ВВС, плюс стоимость логистики. Стоимость Globemaster III для ВВС США составляет 200 миллионов долларов без учета запчастей и технического обслуживания.

Согласно заявлению Boeing, конечная стоимость С-17 для ВВС Индии будет зависеть от выбранной конфигурации самолетов и дополнительных опций; только после того, как наполнение контракта будет согласовано, стоимость можно будет обсуждать на межправительственном уровне.



ПРО

Израиль развернул "Железный купол"

ВВС Израиля развернули первую батарею новой системы противоракетной обороны "Железный купол" (Iron Dome) на юге страны неподалеку от города Беэр-Шева, сообщает Agence France-Presse. Система была поставлена на опытное дежурство. По словам премьер-министра Израиля Беньямина Нетаниягу, "Железный купол" пока находится на экспериментальной стадии создания и не способен обеспечить полную защиту территории страны от ракетного нападения.

К настоящему времени ВВС Израиля приобрели две батареи "Железного купола". Где именно будет развернута вторая, пока не известно. Израиль откладывал разворачивание противоракетной системы до последнего времени, утверждая, что военным необходимо дополнительное время на обучение обращению с новой системой. Обе заказанные батареи хранили на одной из баз ВВС в центральной части Израиля. Изначально планировалось развернуть противоракетную систему летом 2010 года, однако потом этот срок был сдвинут на ноябрь, а в последствии на первый квартал 2011 года.

Согласно техническому описанию комплекса, созданного израильской компанией Rafael, система способна обеспечить перехват ракет, запускаемых с расстояния от четырех до 70 километров. При этом система способна оценить, в каком месте упадет ракета противника и если место падения придется на ненаселенный район, противоракета запущена не будет. В состав одной батареи входят три пусковые установки с 20 противоракетами Tamir каждая, центр управления огнем и многоцелевая радиолокационная станция EL/M-2084 производства компании Elta Systems.

Министерство обороны Израиля ранее обнародовало планы развертывания "Железного купола", первые батареи которого должны быть размещены на границе Сектора Газа, а позже – вдоль границы с Ливаном. По оценке военных, для полного прикрытия северных и южных районов Израиля потребуется 20 батарей, каждая из которых способна обеспечить противоракетную безопасность района площадью 150 квадратных километров.

Израиль намерен сформировать многослойную систему противоракетной обороны, в которую, помимо "Железного купола", войдут также новые противобаллистические ракеты "Стрела-3" (Arrow-3) и противоракетные комплексы "Праща Давида" (David's Sling).

МІЛІТАРИЗАЦІЯ

Армия Индии заказала дополнительную партию зенитных ракет Akash



Сухопутные войска Индии заключили с индийской компанией Bharat Dynamics контракт стоимостью 140 миллиардов рупий (3,1 миллиарда долларов) на поставку зенитных ракетных комплексов Akash, сообщает The Hindu. Сколько именно ракет в рамках соглашения будет передано военным, не уточняется. Параллельно был подписан контракт с ВВС Индии, которые приобрели зенитных ракет на десять миллиардов рупий.

В феврале 2010 года сообщалось, что ВВС Индии к 2015 году должны принять на вооружение восемь дивизионов ЗРК Akash. Формирование восьми дивизионов оценивалось в 61 миллиард рупий (1,3 миллиарда долларов). Таким образом, на 140 миллиардов рупий Сухопутные войска Индии могли приобрести около 18 дивизионов новой зенитной ракетной системы. Один дивизион Akash включает в себя восемь пусковых установок ракет по три ракеты каждый, а также пункт управления огнем, многофункциональную радиолокационную станцию Rajendra, машины связи, заряжания и обеспечения.

Первую партию из 16 зенитных ракетных комплексов Akash Сухопутные войска Индии приобрели в марте 2009 года. Сумма сделки оценивалась в 1,6 миллиарда рупий. Как ожидается, первый комплекс поступит на вооружение армии в начале 2012 года, в то время как ВВС должны получить первую ЗРК в первой половине 2011 года. Сухопутные войска и Военно-воздушные силы Индии в ближайшие двадцать лет планируют приобрести до трех тысяч ракет Akash.

ЗРК Akash способен одновременно сопровождать до 64 целей на расстоянии до 60 километров и обстреливать их на высоте до 18 километров и на дальности до 25 километров. При этом комплекс способен обеспечивать одновременное наведение на цели 12 ракет. Максимальная скорость поражаемых воздушных целей не должна превышать 700 метров в секунду. Согласно заявлению Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Индии, создавшей комплекс, Akash предназначен для борьбы с самолетами, вертолетами и беспилотными летательными аппаратами.

РИНОК ОЗБРОЄНЬ

Военный экспорт Франции снизился вдвое

Военный экспорт Франции по итогам 2010 года составил 4,7 миллиарда евро, сообщает Defense News со ссылкой на представителя французского министерства обороны Лорана Тессье (Laurent Teissier). По сравнению с аналогичным показателем 2009 года, экспорт снизился почти вдвое с 8,16 миллиарда евро. Причиной снижения объемов экспорта стал перенос некоторых контрактов, которые планировалось заключить в прошлом году, на 2011 год.

В частности, в прошлом году планировалось подписать контракт на модернизацию индийских истребителей Dassault Mirage 2000H. Сумма этой сделки, которая, как ожидается, состоится теперь в 2011 году, оценивается в 1,3 миллиарда евро. Ранее Ливия планировала приобрести у Франции 14 истребителей Dassault Rafale. Переговоры продолжались до последнего момента, однако были прерваны после введения санкции в отношении африканской страны.

По словам Тессье, в настоящее время еще проводится подсчет объема военного экспорта Франции в 2010 году. Окончательные данные будут обнародованы в ближайшее время, однако цифра вряд ли значительно изменится. Между тем, по данным министерства обороны Франции, в 2010 году было отмечено увеличение числа военных контрактов стоимостью 100-200 миллионов евро, которые составляют большую часть французского экспорта, по сравнению с показателем 2009 года.

Высокий показатель военного экспорта, зафиксированный во Франции в 2009 году, был обусловлен крупной сделкой с Бразилией, которая приобрела четыре дизель-электрических подводных лодки класса Scorpene с дополнительными поставками вооружения на 6,7 млрд. евро.

В УТИЛЬ

Великобритания выставила на продажу авианосец "Арк Ройял"



Министерство обороны Великобритании выставило на продажу списанный авианосец "Арк Ройял" класса "Инвинсибл", сообщает Associated Press. Авианосец был снят с вооружения в начале марта 2011 года, на два месяца позже изначально запланированного срока. Минимальная стоимость корабля не определена. Желающие могут подать заявку с предложением цены до 13 июня 2011 года включительно. Продажа корабля проводится в закрытом режиме на интернет-аукционе eDisposals.

Ранее министерство обороны рассматривало несколько вариантов использования списанного корабля. Помимо продажи авианосца, рассматривалась также возможность постановки "Арк Ройял" на вечный прикол у берега Темзы и использования его в качестве посадочной площадки для вертолетов. Между тем, "Арк Ройял" стал уже вторым авианосцем класса "Инвинсибл", выставленным на продажу на аукционе eDisposals. Ранее на этой площадке был продан авианосец "Инвинсибл".

Покупателем "Инвинсибл" стала неназванная турецкая компания, занимающаяся утилизацией кораблей. Сумма сделки пока не раскрывается. "Инвинсибл" был списан в августе 2005 года.

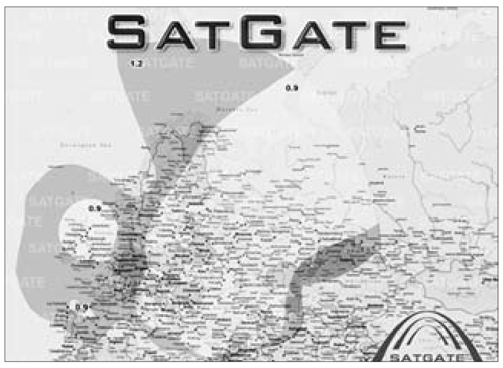
Списание "Арк Ройял" было произведено в рамках Стратегии национальной безопасности, обнародованной правительством Великобритании в октябре 2010 года. Этот документ подразумевает списание части военной техники, а также сокращение численности военнослужащих и служащих министерства обороны.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ПЛАНИ

Компания SES Astra планирует инвестировать в спутники "над Украиной" около 0,5 млрд. евро

Компания SES Astra планирует инвестировать в спутники "над Украиной" около 0,5 млрд. евро. Об этом в интервью интернет-порталуproIT рассказал главный коммерческий директор SES Astra Норберт Хелцле.



По его словам, Украина – это страна, где телевизионный сигнал принимается с трех различных спутниковых позиций.

"Наш спутник – Sirius – расположен в центре (4,8 град. в.д.) В конце этого – начале следующего года мы выведем новый спутник на эту позицию. Сейчас спутник строится", – рассказал Хелцле.

В дополнение к этим будет работать не так давно запущенный спутник на позиции 31,5 град. в.д.

"Это наша новая позиция, которая с недавнего времени покрывает и Украину (спутник Astra1G). Ее мы будем продвигать как более выгодное по цене альтернативное предложение", – рассказал Хелцле.

Кроме того, по его словам, несколько миллионов евро SES Astra вложила в передающую станцию в Киеве. И еще будет построена вторая для подстраховки от катастрофы, сообщается на сайте proIT.

НОВИНИ З МКС

Японский грузовой корабль HTV-2 "Конотори" покинул МКС

Вечером 28 марта японский грузовой транспортный корабль HTV-2 был отстыкован от МКС. Операция выполнена с помощью манипулятора Canadarm-2, которым управляли бортинженеры двадцать седьмой длительной экспедиции на МКС Паоло Несполи (PaoloNespoli) и Кэтрин Колман (CatherineColeman). Операция прошла штатно.

30 марта космический грузовик вошел в плотные слои атмосферы, после чего несгоревшие фрагменты элементов его конструкции приводнились в несудоходном районе южной части Тихого океана.

Японский грузовой корабль HTV-2 прибыл на МКС 27 января. Грузовик доставил более 5,3 тонны грузов, в числе которых продукты питания и вода, оборудование для станции.

HTV-2 имеет длину 9,8 метра и диаметр 4,4 метра. Масса грузовика – 16 тонн. Он состоит из четырех частей: герметичного, негерметичного, приборно-агрегатного и двигательного отсеков.

Первый HTV был запущен с космодрома Танегасима в сентябре 2009 года. Его грузоподъемность составляла шесть тонн, он доставил на МКС 4,5 тонны оборудования и продовольствия. До 2015 года Япония рассчитывает отправить к МКС семь подобных кораблей, как сообщил РИА "Новости" представитель Центра управления полетами (ЦУП).

У СЕРІЮ

Серийный выпуск ракет-носителей "Ангара" наметили на 2014 год

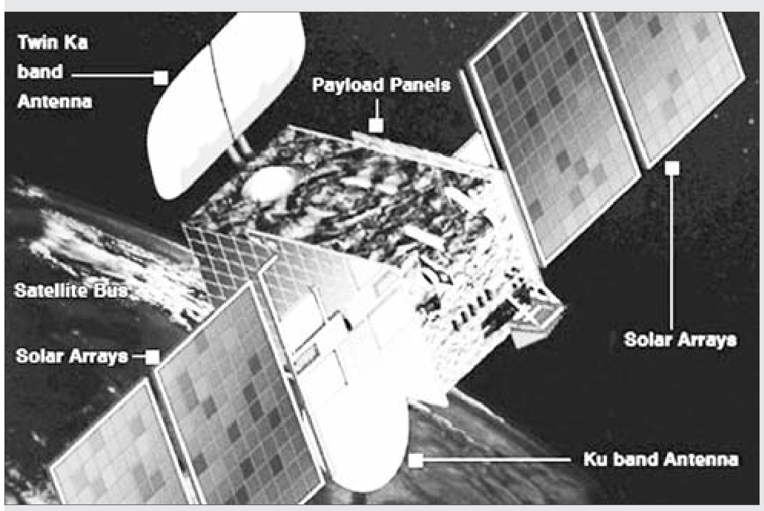
Серийный выпуск новых российских ракет-носителей "Ангара" планируется начать в 2013-2014 годах. Такие сроки указаны в сообщении пресс-службы правительства Омской области со ссылкой на главного конструктора ГКНПЦ имени Хруничева Геннадия Клейменова, который 22 марта встречался с губернатором Омской области Леонидом Полежаевым.

Сборка ракет будет производиться на Омском производственном объединении "Полет", которое является филиалом ГКНПЦ имени Хруничева. "Сегодня на "Полете" уже перешли от изготовления отдельных деталей и сборочных единиц к производству отсеков, завтра перейдем к бакам, послезавтра – к сборке ракетных блоков, а через несколько лет – к сборке ракет целиком", – отметил Клейменов.

В сообщении уточняется, что на космодроме Плесецк в Архангельской области завершается строительство универсального стартового комплекса для ракет-носителей "Ангара". Первый пуск ракеты намечен на 2013 год. Также отмечается, что омский завод будет принимать участие в реализации программы "Байтерек" по созданию на космодроме Байконур экологически чистого космического ракетного комплекса, предназначенного в том числе для запусков "Ангары".

Семейство ракет-носителей "Ангара" включает ракеты как легкого, так и тяжелого классов, предназначенные для вывода грузов на околоземную орбиту. Их грузоподъемность будет варьироваться от 1,5 до 25 тонн.

Европейский спутник Hylas-1 в ближайшее время начнет работать



ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

Европейское космическое агентство сообщило о готовности нового спутника Hylas-1 к работе. Данный аппарат должен будет предоставлять европейским потребителям услуги широкополосного доступа к интернету. Спутник был запущен в космос в ноябре прошлого года и с тех пор технические специалисты в центре координации полетов ЕКА в Бельгии проводили технические работы по тестированию всех видов оборудования на спутнике.

Сейчас в ЕКА говорят, что все основные системы спутника готовы к началу работы.

Спутник Hylas-1 является первым европейским аппаратом, предназначенным исключительно для получения широкополосного доступа в сеть, а также для смежных коммуникационных решений, таких как VoIP. В Европейском космическом агентстве называют спутник Hylas "высокоадаптируемым аппаратом", с ориентацией на домашних потребителей и малый бизнес. В ЕКА говорят, что новый спутник по-своему уникален, так как предоставляет услуги связи не бизнесу и крупным правительственным заказчикам, а простым жителям ЕС.

По словам специалистов, оборудование, установленное на спутнике, является многофункциональным, хотя и ориентированным на передачу данных. Ожидается, что на первом этапе интернет-мощности аппарата не будут загружены на 100%, поэтому они будут задействованы для других нужд, в частности для передачи видеосигнала в HD-качестве.

Hylaso снащен рядом транспортеров Ku- и Ka-диапазонов. Ka-диапазон обеспечит покрытие избранных частей Европы, где наиболее велики коммерческие возможности по использованию спутниковых мощностей. В ЕКА говорят, что Ka-транспондеры могут обеспечить европейских потребителей "эффективными коммуникациями точка-точка, обладающими низкой себестоимостью". В компании Avanti, разрабатывавшей аппарат, сообщают, что уже на первом этапе работы Hylas стоимость услуг будет приемлемой для европейского частного сектора.

Работа над аппаратом стартовала в декабре 2005 года, пишет CyberSecurity.

СПІВПРАЦЯ

Российско-израильское соглашение предусматривает сотрудничество по МКС

27 марта Россия и Израиль подписали Соглашение по космосу.

Подписи на документе поставили руководитель Федерального космического агентства России (Роскосмос) Анатолий Перминов и генеральный директор Израильского космического агентства Цви Каплан.

Соглашение позволит создать организационную и правовую основу для развития взаимовыгодного российско-израильского сотрудничества в конкретных областях совместной деятельности, связанной с исследованием и использованием космического пространства и применением космических технологий в мирных целях, передает пресс-служба Роскосмоса.

Соглашение, подписанное в Тель-Авиве главами космических агентств России и Израиля, предусматривает сотрудничество по программе МКС. "О полетах (израильских космонавтов) на станцию речь не идет, соглашение предусматривает только участие Израиля в научных экспериментах", – сообщил начальник управления пилотируемых программ Федерального космического агентства (Роскосмос) Алексей Краснов корреспонденту ИТАР-ТАСС.

ТЕХНОЛОГІЇ

Представлена тестовая версия лунного космического корабля

Компания Lockheed Martin продемонстрировала публике новый центр для испытания космических технологий, а также тестовую версию космического корабля "Орион". Об этом сообщается на официальном сайте компании.

Новый центр получил название Центр симуляции космических операций (Space Operations Simulation Center – SOSC). По данным Associated Press, компания истратила на строительство центра свыше 35 миллионов долларов. Подчеркивается, что SOSC расположен на сейсмически устойчивом плато в Колорадо, что позволит выполнять высокоточные тесты. Общие площади лабораторий составляют свыше 4,5 тысяч квадратных метров.

По словам представителей компании, первым испытание в SOSC будет проходить "Орион". Инженерам предстоит определить устойчивость конструкции аппарата к воздействию экстремальных условий. После этого космический аппарат (уже полноценная, а не тестовая версия) пройдет орбитальное тестирование. В Lockheed Martin подчеркнули, что сборка корабля уже началась. Предварительная дата тестового запуска – 2013 год.

По данным того же Associated Press, инженеры компании передумали делать корабль многоразовым. Они подчеркивают, что часть агрегатов капсулы после приземления можно будет использовать заново, однако сама оболочка будет одноразовой. По словам Боба Джекоба, представителя NASA, который присутствовал на мероприятии, это связано с нагрузками, которые капсула испытывает при спуске.

Lockheed Martin имеет далеко идущие планы на "Орион". Так, компания намерена довести свой аппарат до рабочего состояния и использовать его для запуска людей на Луну. Ориентировочно старт миссии L2-Farside Mission (в переводе с английского это означает "L2-миссия к обратной стороне Луны") запланирован на 2016-2018 годы.



Подготовлено по материалам информационно-аналитического центра "СПЕЙС-ІНФОРМ"
www.space.com.ua

Проект воздухоплавательного прибора

Четвертого апреля 1881 года известный русский революционер Николай Кибальчич завершил разработку эскиза ракетного летательного аппарата с качающейся камерой сгорания.



Обладая обширными и глубокими знаниями по математике, физике и особенно химии, Кибальчич мог бы стать незаурядным ученым. Но он посвятил свою жизнь борьбе с царским самодержавием и оставил после себя только единственную рукописную научную работу. Эта работа, которую он назвал “Проект воздухоплавательного прибора”, поставила его в один ряд с такими пионерами ракетной техники, как К.Циолковский, Ф.Цандер, Ю.Кондратюк.

Николай Иванович завершил свой проект в застенках внутренней тюрьмы Петербургского жандармского управления, куда он был заточен за участие в покушении на Александра II. Проект Кибальчича не был внезапным озарением приговоренного к смерти узника, а явился результатом длительной исследовательской работы над взрывчатыми веществами.

В 1880 году в России уже обсуждались вопросы воздухоплавания. Появилась довольно обширная, на то время, литература, был создан воздухоплавательный отдел при Императорском Русском техническом обществе, начал выходить специальный журнал “Воздухоплаватель”. Николай Кибальчич, владея немецким, французским и английским языками, мог следить не только за русской, но и за иностранной литературой. Он внимательно изучал все новое в воздухоплавании, и это дало ему основание утверждать: “…насколько мне известно, моя идея еще не была предложена никем”.

Заслуга Кибальчича-ученого заключается в том, что он в отличие от других изобретателей предложил не применять ракетный двигатель к какому-либо уже известному воздухоплавательному устройству, а разработал оригинальный проект совершенно нового летательного аппарата, прообраз современных пилотируемых ракет. Ракетный двигатель Николая Кибальчича представлял собой цилиндрическую камеру сгорания, куда автоматически без перерыва в горении подавались заряды из прессованного пороха. Кибальчич понимал, что тяга двигателя, а, следовательно, и скорость полета аппарата зависят от размеров поверхности горения. Поэтому для регулирования тяги он предложил использование зарядов разного диаметра. В современной терминологии это называется бронированием твердотопливного заряда. Рациональными были идеи и по управлению летательным аппаратом. Николай Иванович рассматривал два варианта: с помощью дополнительных управляющих двигателей или с помощью одного основного двигателя, наклоняя его таким образом, чтобы получить горизонтальную составляющую силы тяги в нужном направлении. Оба эти варианта в настоящее время широко применяются в ракетной технике. А для повышения устойчивости полета Кибальчич предлагал использовать “какие-нибудь регуляторы движения в виде крыльев”, то есть аэродинамические стабилизаторы.

Проект Николая Кибальчича, написанный им за 11 дней до казни, несмотря на неоднократные просьбы автора, так и не был показан ученым-экспертам. Документ был обнаружен в архивах департамента полиции лишь в августе 1917 года и в апреле следующего года впервые опубликован в журнале “Былое” с примечаниями Н.Рынина. Константин Циолковский высоко оценил научный подвиг Кибальчича и поставил его на первое место среди своих предшественников. Есть сведения, что проект Николая Кибальчича очень интересовал главного конструктора ракетно-космических систем, академика Сергея Королева.

Десятого апреля 1926 года совершен старт дирижабля “Норвегия” из Европы через Северный полюс в Америку, командиры экипажа – Руал Амундсен и Умберто Нобиле.



Над Северным полюсом – Амундсен и Нобиле

Для перелета был выбран итальянский дирижабль полужесткой конструкции, который следовало лишь модифицировать. А назвали дирижабль “Norge” – “Норвегия”. Сразу определили и место старта: местечко Чампино под Римом. Определили и то, что ждать дирижабль Руал Амундсен будет на Шпицбергене. Что оттуда, из Нью-Алесунда, совершит он задуманный бросок через Северный Полюс на Аляску, на мыс Барроу. Дирижабль вылетел из Рима в Пулхэм (Англия), затем в Осло и, сделав дополнительные остановки в Ленинграде и Вадсе (Северная Норвегия) отправился на Шпицберген, куда прибыл 7 мая. Оттуда 11 мая в 8 часов 50 минут по Гринвичу дирижабль стартовал к Северному полюсу и достиг его в 1 час 30 минут (по Гринвичу) 12 мая. Экипаж провел над полюсом 2,5 часа, обследовал территорию с воздуха, а затем дирижабль направился на Аляску, где и приземлился 2 дня спустя. Там он был разобран и на транспортном судне доставлен обратно в Италию.

Неожиданным для многих стал маршрут “Норвегии”. Его проложили через Ленинград. В Ленинграде было необходимое оборудование, был квалифицированный персонал и, что было особенно важно, – здесь был старый ангар. Это позволяло дождаться наиболее благоприятных условий в надежном укрытии. Неподалеку от Ленинграда, под Гатчиной, возле деревушки Сализи сохранился огромный эллинг. Построенный в 1909 году для русского дирижабля, он с годами пришел в упадок. В кратчайшие сроки его подготовили для приема воздушного корабля. Вечером 15 апреля, когда сгустились сумерки, дозорный на крыше эллинга затрубил в пронзительный рожок. Прошло еще минут двадцать, и невооруженный глаз увидел на небе движение какого-то мутного пятна. Оно росло, становилось все явственнее. Из конца в конец огромного поля прокатилось многотысячное “ура”. И команда местной воздухоплавательной школы в полной темноте быстро и четко ввела дирижабль “Норвегия” в эллинг. Руал Амундсен ожидал воздушный корабль на Шпицбергене. А здесь, в Ленинграде, дирижабль тщательно готовили к труднейшему этапу экспедиции. Настал день, когда пилот Рисер-Ларсен сообщил Амундсену, что необходимый ремонт завершен и корабль готов к дальнейшему перелету. На борту “Норвегии” находился ленинградский писатель и журналист Александр Лебеденко. С борта дирижабля, через его радио, он передавал сообщения для печати. Город на Неве вошел в жизнь великого полярного путешественника Руала Амундсена, решил судьбу его экспедиции на “Норвегии”. Только десятилетия спустя стало известно, что это было первое в истории достижение человеком Северного полюса.

Полет ценою в жизнь

Четвертого апреля 1901 года родился летчик-испытатель Василий Степанчонок.



С 1926 года он был летчиком-инструктором и командиром звена Качинской школы военных летчиков. С 1930-го – командиром звена Луганской школы военных летчиков. Василий Андреевич построил и облетал авиетку С-1. 6 октября 1929 года на VI Всесоюзных планерных состязаниях он установил всесоюзный рекорд продолжительности полета – 10 ч 22 мин. Степанчонок положил начало внедрению высшего пилотажа в практику планерных полетов; на VII Всесоюзном слете 28 октября 1930 на планере “Красная звезда” конструкции С.Королева впервые на безмоторном ЛА он выполнил “петлю” Нестерова.

С 1931 года Василий Андреевич стал летчиком-испытателем НИИ ВВС. Проводил заводские и Государственные испытания истребителей И-5, десантного планера Г-63, И-15 (ЦКБ-3), И-16, ИП-1, ДИ-6 (ЦКБ-11), И-17бис (ЦКБ-19), Г-23, ДБ-3, И-26 (Як-1), И-301 (ЛаГГ-1), ДБ-3Ф, УТИ-26 (Як-7), Пе-3. Участвовал в испытании “Звена-5” Вахмистрова – 23 марта 1935 года впервые в мире на И-Z выполнил подцепку к ТБ-3 (АНТ-6).

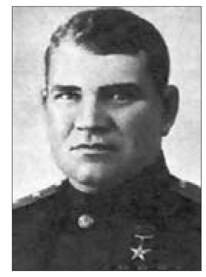
Степанчонок не раз демонстрировал высший пилотаж на воздушных парадах. С 29 сентября по 6 октября 1932 года он выполнил первый буксирный перелет на планере Г-9 за У-2, пилотируемым В.Грибовским, протяженностью 1700 км по маршруту Тамбов – Воронеж – Ейск. 29 сентября 1932 года воздушный поезд, состоящий из У-2 и Г-9, направился из Тушино в Коктебель. 5 сентября 1933 года на планерных состязаниях в Коктебеле В.Степанчонок установил рекорд высшего пилотажа на планере. За 3 ч 20 мин на Г-9 он сделал 184 петли, 8 переворотов через крыло и 13 витков штопора.

Погиб Василий Степанчонок 5 апреля 1943 года в испытательном полете на И-185 конструкции Н.Поликарпова. Это был его третий полет на этом самолете. Заходя на посадку на Центральном аэродроме, он, то ли из-за ошибки в расчете, то ли по другой причине, решил уйти на второй круг. В это время мотор забарахлил… По словам летчика П.Логинова, была возможность совершить посадку в пределах аэродрома, но Степанченок продолжил набор высоты… Над заводом № 51 он выполнил второй разворот, над заводом № 1 – третий, и тут М-71 полностью отказал… Василий Андреевич накренил самолет вправо, затем влево, решая, куда сесть. Высота была мала, и он начал планировать между двумя параллельно расположенными корпусами, но впереди, перпендикулярно курсу, находился сборочный цех. Высоты “перепрыгнуть” его не хватало, и Василий Андреевич направил самолет в окно… Крылья были срезаны, смягчая удар, но фюзеляж врезался в стапель… Один человек погиб, шестеро было ранено. Летчик скончался через час. В Акте по данной катастрофе виновниками были названы агрегатный завод (под седлом клапана карбюратора нашли медную контровочную проволоку, из-за чего мотор работал с перебоями, а потом отказал) и сам Степанченок.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

4-10 квітня

4 квітня 1901 р. *народився організатор авіаційної та оборонної промисловості М.В.Хрунічов.*



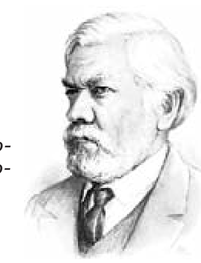


4 квітня 1936 р. *народився експериментатор-кінооператор ДКБ О.К.Антонова Г.С.Григоренко.*

4 квітня 1949 р. *здійснив перший політ літак-розвідник Ан-2Ф, екіпаж А.Є.Пашкевича.*



4 квітня 1960 р. *народився Генеральний директор концерну “Авіавоєнремонт” В.І.Павлюк.*



5 квітня 1869 р. *народився вчений в галузі теоретичної механіки та гідроаеродинаміки, Герой Соціалістичної Праці С.О.Чаплигін.*



5 квітня 1909 р. *народився вчений-конструктор радіотехнічних засобів космічної техніки, Герой Соціалістичної Праці М.С.Рязанський. Входив до Ради головних конструкторів, створеної С.П.Корольовим. Розробив приймальну частину першого радянського радіолокатора П-2, локатор наведення П-3, брав участь у розробці радіосистем для балістичних ракет, а згодом для ракет-носіїв, супутників, міжпланетних станцій.*

5 квітня 1923 р. *народився льотчик-випробувач О.С.Липко. Учасник ВВв. Встановив 9 світових авіаційних рекордів (із них 2 – як другий пілот): у вересні 1959 р. – 2 рекорди вантажопідйомності на 3М, в жовтні 1959 р. – 7 рекордів швидкості на М-4. Загинув 25 лютого 1965 р. при виконанні випробного польоту на Іл-62.*





5 квітня 1940 р. *здійснив перший політ винищувач І-200 (в серії МіГ-1), О.М.Єкатов.*

5 квітня 1992 р. *згідно з Указом Президента України “Про невідкладні заходи щодо будівництва Збройних Сил України” та наказом Міністра оборони України створено Командування Військ ППО України.*

5 квітня 1996 р. *вийшов Указ Президента України “Про шефство над авіаційними військовими частинами ЗС України”.*

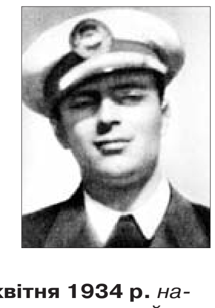
6 квітня 1945 р. *народився заступник Генерального директора НКАУ Е.І.Кузнєцов.*





6 квітня 1966 р. *радянські пілоти Б.В.Капустін і Ю.М.Янов при відмові двигунів на Як-28П над Берліном направили літак убік від міста і загинули.*

7 квітня 1911 р. *народився відомий югославський повітряний ас Б.Петрович.*





7 квітня 1934 р. *народився заслужений льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу М.П.Бездєтнов. У 1956-1961 рр. служив у ВПС. Із 1961 р. на випробній роботі в ДКБ М.І.Камова. Випробовував Ка-15, Ка-18, Ка-22, Ка-32, Ка-50. Брав участь у ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ



7 квітня 1945 р. *народився начальник Головного штабу, перший заступник ГК Військ ППО ЗС України (2000-2005) В.В.Камінський.*



7 квітня 1951 р. *народився військовий льотчик, начальник 33-го ЦБП ВПС ЗС України (1998-2004) М.А.Нідзій.*



7 квітня 2005 р. *на території АНТК "Антонов" здійснено викочування другого дослідного екземпляра регіонального пасажирського літака Ан-148.*

8 квітня 1945 р. *– втеча групи в'язнів концтабору на чолі з льотчиком М.П.Дев'ятаєвим на захопленому німецькому бомбардувальнику He.111.*



9 квітня 1947 р. *народився заступник начальника Генерального штабу ЗС України з питань військового співробітництва – заступник голови Національного комітету з питань роззброєння (1997-2000) М.П.Дзюбак.*



9 квітня 1953 р. *народився заступник начальника Генерального штабу ЗС України, кандидат військових наук, доцент І.О.Романенко.*

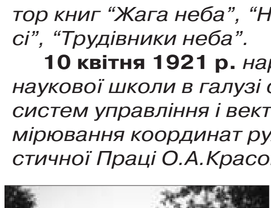


9 квітня 1961 р. *здійснено перший випробний пуск МБР Р-9А з наземної пускової установки класу "Десна-Н".*



10 квітня 1918 р. *народився маршал авіації, Герой Радянського Союзу, заслужений військовий льотчик СРСР І.І.Пстиго. Учасник ВВв, здійснив 164 бойових вильоти. Після війни служив у ВПС. Освоїв 52 типи літаків, налітав 7000 годин. Автор книг "Жага неба", "На бойовому курсі", "Трудівники неба".*

10 квітня 1921 р. *народився творець наукової школи в галузі одноканальних систем управління і векторних систем вимірювання координат руху, Герой Соціалістичної Праці О.А.Красовський.*



10 квітня 1954 р. *у Дніпропетровську створено ОКБ № 586 на чолі з М.К.Янгелем (із 1996 р. – КБ "Південне", зараз – ОКБ "Південне" ім. М.К.Янгеля).*

10 квітня 1965 р. *народився директор науково-виробничої фірми "Спарт-Аерос" В.Г.Гардашник.*



10 квітня 1972 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова Р.В.Мігунов.*

10 квітня 1998 р. *у Дніпропетровську створено ДП "Дніпрокосмос".*

У квітні 1934 р. *вийшла постанова про створення Київського трипрофільного аероклубу (планерний, літаковий і парашутний спорт). Зараз – Центральний аероклуб ім. О.К.Антонова.*

"Русские витязи" всегда в строю

Пятого апреля 1991 года создана авиационно-пилотажная группа "Русские витязи" на истребителях Су-27 – единственная в мире группа, выступающая на тяжелых истребителях.



Расположенный в 60 км западнее Москвы, аэродром Кубинка хорошо известен не только в России, но и за рубежом. Здесь впервые в СССР осваивались одиночный и групповой демонстрационный высший пилотаж на реактивных истребителях. Сегодня Кубинка известна как школа номер один пилотажного мастерства, как место дислокации всемирно известных пилотажных групп "Русские витязи" и "Стрижи".



А.А.Алексеев – командир группы.

С 1952 года в Кубинке базировался 234-й аип – предшественник нынешнего 237-го Центра показа авиационной техники. В мае 1987-го на вооружение 1-й авиационной эскадрильи Центра (в то время – 237-го смешанного авиаполка) поступили истребители Су-27. Опытные летчики быстро освоили новую технику и вскоре приступили к выполнению тренировочных полетов в составе пары, тройки, а затем и четверки в строю "ромб". После долгих тренировок в начале 1991 года был окончательно сформирован состав пилотажной группы из шести самолетов.



В.В.Мельник.

В сентябре 1991 года состоялся первый зарубежный визит группы "Русские витязи" в Великобританию. За ним последовали показы в других странах, на разных континентах. Состоялось два визита в США, визиты в Канаду и многие Европейские страны. Везде выступления "Русских витязей" вызывали аплодисменты зрителей. Так было и на очередном авиасалоне в Малайзии в декабре 1995 года. Вернуться домой в Кубинку довелось не всем…

При заходе на посадку на вьетнамский аэродром Камрань 12 декабря для дозаправки топливом из-за неудовлетворительной организации полетов в сложных метеоусловиях столкнулись с горой три истребителя "Русских витязей". Погибли четыре летчика – гвардии полковник Борис Григорьев, гвардии подполковники Николай Гречанов, Николай Кордюков и Александр Сыровой.

Вновь слетанный "ромб" в составе Александра Личкуна, Владимира Ковальского, Сергея Климова и Владимира Букина на четверке Су-27 в новой яркой окраске впервые публично показал групповой пилотаж лишь в сентябре 1996 года на гидроавиасалоне "Геленджик-96". В 1997 году была поднята шестерка. Левым внешним ведомым стал Игорь Ткаченко, правым – Иван Кирсанов. В июне 1997 года "Русские витязи" впервые после полуторагодового перерыва демонстрировали свое мастерство за границей.



И.В.Шпак.

В начале 2001 года группу возглавил Сергей Климов. Ведомая им пятерка выступала на различных авиашоу, в том числе на МАКС-2001. В мае 2002 года тяжелая болезнь унесла жизнь командира группы. "Русских витязей" возглавил Игорь Ткаченко.

В 2004 году в комплекс показов был включен совместный полет пилотажных групп "Русские витязи" и "Стрижи" в составе девяти самолетов (5 Су-27 и 4 МиГ-29) в строю "ромб" с выполнением полного комплекса фигур высшего пилотажа, ведущий – Игорь Ткаченко. Этот факт является мировым рекордом в истории авиации. Далее следовали выступления на различных авиашоу, в том числе и фестиваль пилотажных групп в Жуковском, "Асы Второй мировой войны" в Монино, гидроавиасалон в Геленджике. 9 мая 2005 года, в ознаменование 60-летия Победы в Великой Отечественной войне, "Русские витязи" совместно со "Стрижами" в составе девяти самолетов выполнили исторический пролет над Красной площадью. А спустя несколько дней группа перебазировалась на полуостров Таймыр в г. Дудинка, где успешно был выполнен воздушный показ впервые за Полярным кругом.

В начале 2006 года состоялся визит в ОАЭ, где в небе Аравийской пустыни группа, с честью продемонстрировав летное мастерство и высочайшие качества самолета Су-27, заняла первое место в классе группового пилотажа на реактивных самолетах. Летчики были награждены Золотыми медалями FAI. "Русские витязи" выступили с новой программой, в которую вошли групповые вращения вокруг продольной оси в пилотажном порядке "клин", такие как двойной боевой разворот, "ухо" и "бочка".



С.В.Щеглов.

Знаменательным для пилотажников был МАКС-2007. Впервые в истории мировой авиации была выполнена горизонтальная "бочка" в составе 9 боевых самолетов. После трагической гибели гвардии полковника И.Ткаченко, 23 августа 2009 года в Жуковском "Русские витязи" совершили пролет "ромбом" на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2009 в память о погибшем. 9 мая 2010 года в Москве группа участвовала в воздушной части парада Победы над Красной площадью. 14 мая этого же года на авиабазе Кубинка состоялось выступление "Русских витязей" в честь 90-летия И.Кожедуба.

Многолетний опыт участия пилотажной группы в показах международного уровня неоднократно доказывал высочайшую степень мастерства личного состава. В настоящее время "Русские витязи" выполняют групповой высший пилотаж в составе девяти самолетов совместно со "Стрижами", групповой высший пилотаж в составе шести самолетов, встречный пилотаж, одиночный высший пилотаж на предельных режимах.



О.И.Ерофеев.

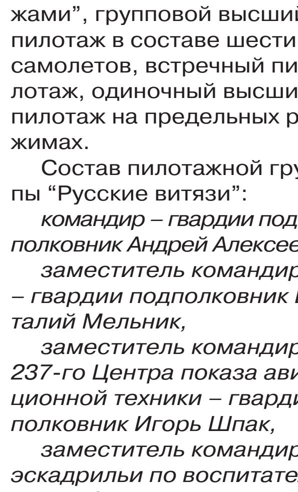
Состав пилотажной группы "Русские витязи":

командир – гвардии подполковник Андрей Алексеев,

заместитель командира – гвардии подполковник Виталий Мельник,

заместитель командира 237-го Центра показа авиационной техники – гвардии полковник Игорь Шпак,

заместитель командира эскадрильи по воспитательной работе – гвардии подполковник Сергей Щеглов,



А.С.Богдан.

начальник службы безопасности полетов 237-го Центра показа авиационной техники – гвардии подполковник Олег Ерофеев,

командир звена – гвардии подполковник Александр Богдан.

Підготувала Вероніка Дернова.



Аналітики відзначають зростання появи шкідливих програм

У звіті антивірусної лабораторії PandaLabs говориться, що за перший квартал 2011 року збільшилася кількість різних загроз.

За минулий квартал фахівці лабораторії PandaLabs щоденно виявляли 73 тис. нових зразків шкідливого ПЗ. Таким чином, кількість загроз, що з'являються щодня, збільшилася на 26% в порівнянні з минулим роком.

Найбільш популярним типом загроз залишаються трояни, які на даний момент становлять 70% від усієї кількості шкідливого ПЗ. Фахівці відзначають, що активне зростання кількості троянів в Мережі є результатом поширення програм для їх створення в Інтернеті.

Аналітики відзначили, що на початку 2011 року зменшилась кількість банківських троянів і підробленого антивірусного програмного забезпечення, однак збільшилася кількість завантажувачів – програм, які при завантаженні автоматично підключаються до Інтернету і викачують ще більше шкідливого ПЗ.

На трагедії в Японії наживаються

Кілька днів тому фахівці виявили вірус, який вражає пристрої на ОС Android, новий троян, а також почастішали фішингові атаки.

Вірус для Android був виявлений фахівцями антивірусної компанії Symantec. Новий троян, виявлений днями, атакував додаток AutoCAD. Крім того, аналітики заявили про активність фішерів, що експлуатують тему землетрусу в Японії.



Фахівці Symantec повідомляють, що хакери створюють фальшиві сторінки благодійних організацій, де пропонують користувачам перерахувати гроші постраждалим від землетрусу в Японії. При цьому користувачі повинні заповнити форму і вказати дані банківської картки.

Після того, як дані введені, зловмисники використовують їх різними способами, зокрема, для крадіжки грошей з рахунків користувачів.

Крім того, фахівці Symantec повідомили про зростання активності спамерів, які також закликають допомогти постраждалим від землетрусу або заражають профайли користувачів Facebook, а також які використовували методи оптимізації для збільшення популярності сторінок.

Кількість вірусів-троянів перевищила 100 тисяч

Фахівці компанії "Лабораторія Касперського" відзначають зростання числа шкідливих програм.

За даними експертів, в 2010 році кількість нових троянів перевищила 100 тис. За рік це число збільшилося майже в два рази (на 87%), а в порівнянні с 2006 роком – більш ніж в 7,5 разів.

За рік на 135% зросла кількість додатків для електронного шпигунства за користувачем, на 94% – число троянів, призначених для крадіжки логінів і паролів, на 22% – число шкідливих програм, що намагаються отримати доступ до банківських систем, систем електронних грошей та пластикових карток.

Для захисту від подібного роду додатків фахівці рекомендують використовувати комплексні захисні рішення.

КОМУНІКАЦІЇ

В Україні в півтора рази зросла кількість домашніх інтернет-користувачів

Кількість домашніх користувачів інтернету в 2010 році в Україні збільшилася на 45%.

Такі дані представлені в звіті компанії GfK Ukraine. Найактивніше до інтернету підключаються мешканці міст з населенням 50-100 тис осіб, а також ті, хто живе на півночі країни.

В кінці 2009 року кількість українців, у яких вдома є інтернет-підключення, становило 18% від загальної кількості жителів країни. В кінці 2010 року ця цифра зросла до 26%.

У селах частка інтернет-користувачів складає тільки 12% жителів, у містах з населенням не більше 50 тис. чоловік в інтернет з дому виходить 25% жителів, а в містах з населенням більше 500 тис. чоловік – 38%.

В кінці 2009 року підключалися в інтернет, в основному, з дому 66% учасників опитування компанії GfK Ukraine, а в кінці 2010 року їх кількість збільшилася до 77%.

Крім того, автори звіту повідомили про те, що користувачі все рідше працюють з електронною поштою: рік тому цим сервісом користувалося 52% респондентів, зараз – лише 48%. Аналітики пояснюють таку зміну зростанням популярності соціальних мереж. Рік тому соціальними мережами користувалися 31% користувачів, в кінці 2010 року – 38%.

За даними дослідження компанії Gemius, за рік кількість користувачів в інтернеті в Україні збільшилася на 29%.

Водночас, за даними компанії Bigmir, найбільше користувачів налічується в київському регіоні – на столицю і область припадає 55,68% від загальної аудиторії українського інтернету. За ним йдуть Харків, Донецьк, Одеса, Львів, Дніпропетровськ, Крим, Луганськ. Їх сумарна частка складає 32,9%. У той же час у Рівненського, Житомирського та Івано-Франківського регіонів найменша активність – усього 0,25%, 0,24% і 0,16% відповідно. На решту регіонів припало 13,38%.

Що стосується пошукових систем, якими користуються українці, то лідером залишається Google – переходи з цієї пошукової системи склали 69,29%. Далі йдуть Yandex (25,15%), ukr.net (2,15%), mail.ru (1,92%), bing.com (0,60%).

ПЛАНИ

EX.ua перетвориться на легальний ресурс

Файлообмінний сервіс EX.ua планує запустити платний проект з легальним контентом.



Крім того, вже зараз на сайті EX.ua автори творів можуть розміщувати самостійно свої роботи і встановлювати ціну за них.

Вартість доступу до платного контенту на сайті EX.ua поки не відома, проте аналітики вважають, що вона може становити близько $1 на місяць. Платний розділ з'явиться, коли на ньому буде доступна достатня кількість контенту.

Наразі адміністрація ресурсу планує укласти договори з правовласниками, які самі встановлюватимуть вартість контенту. Зараз адміністрація порталу вирішує, яким чином буде стягуватися ціна за розміщений в онлайні контент.

Нагадаємо: в лютому 2011 року Міжнародний альянс інтелектуальної Власності (IIPA) вніс сервіс EX.ua до списку найбільш небезпечних піратських ресурсів світу.

Комп'ютерному вірусу виповнюється 40 років

Перший вірус для ПК з'явився в березні 1971 року.

Програма Creeper, створена для прототипу інтернету, мережі ARPANET, була здатна самостійно переміщатися з одного комп'ютера на інший.

Перший вірус відрізнявся від сучасних шкідливих програм. Автор програми Creeper просто створив програму, яка могла б самостійно переміщатися з одного комп'ютера на інший, однак ніякої шкоди комп'ютерам вона не завдавала.

Після переміщення на новий комп'ютер, Creeper видаляв свою копію з системи.

На кожному новому комп'ютері вірус відображав повідомлення "I'm the creeper, catch me if you can!"

Справжнім вірусом, створеним спеціально для призначених користувачам ПК, був Elk Cloner – програма, створена в 1982 році для комп'ютерів Apple II. Ця програма лише відображала на екрані комп'ютера невеликий вірш.

Справжні епідемії вірусів виникли тоді, коли став популярним інтернет. Однією з перших глобальних вірусних епідемій була епідемія ILOVEYOU. Ще в 2000 році вірус поширювався по електронній пошті і заражав комп'ютери користувачів.

Сучасні віруси атакують соціальні мережі і системи управління підприємствами.

НАСЛІДКИ

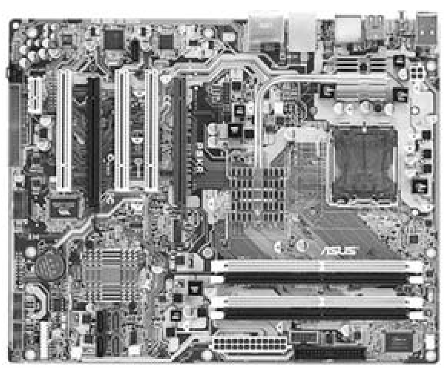
Землетрус в Японії негативно вплине на ринок споживчої електроніки

Аналітики вважають, що землетрус в Японії може негативно відбитися на світовому ринку електронної продукції.

Стихія призведе до підвищення цін і складнощів в постачаннях пристроїв. Це може бути також пов'язане з проблемами в електроживленні, а також труднощами у відвантаженні готової продукції.

Фахівці аналітичної компанії iSuppli вважають, що частка Японії у світовому виробництві електроніки склала в 2010 році 13,9% у грошовому еквіваленті.

Крім того, Японія займає понад 20% ринку напівпровідникових компонентів, більше 35% ринку енергонезалежної флеш-пам'яті, близько 10% ринку комп'ютерної DRAM-пам'яті (10%) і 6% ринку РК-дисплеїв.



Також в країні проводиться багато компонентів для пристроїв споживчої електроніки, зокрема, мікрочіпів, мікроконтролерів, плат, світлодіодів.

У регіонах, постраждалих від землетрусу, знаходилися підприємства таких виробників, як Sony, Renesas Electronics, Texas Instruments, Freescale Semiconductor і ON Semiconductor. Аналітики вважають, що ринок флеш-пам'яті найменше постраждає в результаті трагедії, однак багато виробників зіткнуться з проблемами постачання літій-іонних акумуляторних батарей, що призведе до подорожчання акумуляторів для ноутбуків і мобільної електроніки.

ЗАКОНОПРОЕКТ

Євросоюз формалізує права онлайн-покупців

Європарламент захищає права інтернет-покупців і зобов'язує продавців надавати докладну інформацію про товари.

Влада Євросоюзу занепокоїлася захистом прав онлайн-покупців, які купують товари в європейських інтернет-магазинах. Завдяки новим правилам країни ЄС можуть укласти між собою базову угоду з онлайн-торгівлі між усіма країнами.

У новому законопроекті визначені всі види покупок, зроблених у віддаленому режимі. Крім того, в законопроекті, поданому до Європарламенту, дано визначення "цифрової покупки". Під цим терміном визначається покупка цифрового контенту, наприклад, музичних записів, відео, електронних книг.

У документі сказано, що інтернет-магазини повинні надавати детальну інформацію про товар або послугу, про їхніх реальних виробника і продавця. Крім того, ціни повинні бути зазначені з урахуванням всіх додаткових платежів і зборів.



Також будь-який товар у межах Європи має доставлятися протягом 30 днів. Якщо товар доставляється пізніше цього терміну, покупець може від нього відмовитися. Повернути товар можна протягом 14 днів з моменту покупки. Якщо покупець відмовляється від товару ціною понад 40 євро, то його відправлення здійснюється за рахунок продавця.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

СТАРТИ

У Вінниці стартувала Спартакіада гарнізону

У спортивному комплексі Командування Повітряних Сил ЗС України, де начальником підполковник Володимир Боролюк, змаганнями з волейболу та шахів стартувала Спартакіада військових частин Вінницького гарнізону, яка присвячена ХХ-й річниці Незалежності України.



Військовослужбовці і працівники ЗС України військових частин Вінницького гарнізону змагатимуться за перемогу у шести видах: волейбол, настільний теніс, шахи, біг на 3000 метрів, міні-футбол, багатоборство ВСК.

Начальник фізичної підготовки і спорту – начальник групи управління бойової підготовки Командування ПС ЗС України полковник Володимир Білуха повідомив, що переможці в окремих видах визначатимуться як у командній, так і в індивідуальних першостях. Більшість змагань проходитимуть в спортивному комплексі, переважно у вихідні та святкові дні, і завершаться у першій декаді серпня.

– Головна наша мета – популяризація спорту як важливого способу виховання військовослужбовців та працівників ЗС України і розвиток їх фізичної підготовленості. Командні та індивідуальні спортивні змагання дають можливість перевірити міцність духу, зіграність і єдність колективів у досягненні спільної мети – здобутті перемоги.

Нагородження переможців і призерів Спартакіади та відзначення кращих військовослужбовців-спортсменів з різних команд ми урочисто проведемо напередодні Дня незалежності України, – зауважив полковник Володимир Білуха.

У фінальному поєдинку з волейболу переможця визначали військовослужбовці Командування ПС ЗС України та 137-го Об'єднаного центру матеріально-технічного забезпечення ПС ЗС України. За сумою двох партій з рахунком 2:0 перше місце виборoли представники Командування виду. Третю сходинку п'єдесталу посіли гравці 101-го полку зв'язку.

В індивідуальному заліку



серед шахістів "бронзу" і "срібло" здобули представники Командування ПС – полковники Владислав Ясенчук і Віталій Кендра (на фото праворуч) відповідно. Перше місце і звання чемпіона здобув працівник ЗС України Володимир Миронюк (на фото ліворуч) з команди 101-го полку зв'язку. У командному заліку в цьому виді трійка призерів виглядає таким чином: І місце – 101-й полк зв'язку, ІІ-ге – 137-й Об'єднаний центр МТЗ ПС, ІІІ-тє – Командування ПС.

Головний суддя Спартакіади полковник запасу Олександр Сурін зазначив, що наразі, за підсумками першого етапу змагань перше місце у командному заліку ділять між собою команда 101-го полку зв'язку та Командування Повітряних Сил.

– Зв'язківці здобули "золото" і "бронзу" у шахах та волейболі відповідно, а представники Командування – навпаки, першими були у волейболі та третіми у шахах. Трійку найсильніших загального заліку з двома срібними нагородами замикають військовослужбовці 137-го Об'єднаного центру матеріально-технічного забезпечення ПС ЗС України, – констатував Олександр Миколайович.

Наступним етапом Спартакіади стануть змагання з настільного тенісу, які пройдуть вже 10 квітня. Найтриваліشими за часом стануть міні-футбольні баталії, вони розгортатимуться протягом двох місяців – травня і червня.

Андрій Агєєв.
Фото автора.

СТРІЛЬБА

Армійські спортсмени вже традиційно серед кращих



Днями в австралійському місті Сідней завершився черговий етап Кубка світу з кульової та стендової стрільби.

У складі національної збірної виступав представник ЗС України заслужений майстер спорту прапорщик Олег Омельчук, який виконував стрільбу з довільного пневматичного пістолета (60 пострілів з 10 метрів), повідомляє офіційний сайт Міністерства оборони України.

У підсумку український армієць здобув 680,0 очок і срібну медаль етапу Кубка світу, поступившись при цьому лише діючому чемпіону світу в цій вправі – японцю Томоюкі Мацуда.

З 23 по 27 березня в німецькому Дортмунді відбулися міжнародні змагання з кульової стрільби.

У змаганнях взяли участь заслужений майстер спорту, представник групи спортсменів вищої кваліфікації Управління спорту Міністерства оборони України капітан Наталія Кальниш та спортсмен-інструктор команди майстрів зі стрільби Центрального спортивного клубу ЗС України працівник ЗС України Євгенія Борисова.

У підсумку Євгенія виборола срібну медаль у вправі МГ-9 (60 пострілів лежачи з довільної гвинтівки), здобувши 591 очко, а капітан Наталія Кальниш – бронзу.

НАШІ – КРАЩІ

Старший лейтенант Павло Журавльов – чемпіон світу з тайського боксу

Офіцер Військово-Морських Сил Збройних Сил України старший лейтенант Павло Журавльов завоював звання чемпіона світу з тайського боксу. Минулого тижня у складі збірної України він взяв участь у змаганнях, що відбулися у Таїланді, повідомляє сайт mil.gov.ua.



Чемпіонат світу став частиною Всесвітнього фестивалю тайського боксу, який протягом двох тижнів проходив у столиці Таїланду м. Бангкок. Крім того, фестиваль був насичений показовими виступами, демонстраціями національної зброї та музичними номерами у традиційному народному стилі.

– Займатися спортом я почав ще у школі, – розповів Павло Журавльов. – Спочатку це був бокс, потім – кікбоксинг і тайський бокс – муай тай.

До змагань старший лейтенант Павло Журавльов проходив військову службу у Севастополі в Академії ВМС ім. П.С. Нахімова на посаді інженера лабораторії радіотехнічного озброєння факультету озброєння. А повернувшись з перемогою з чемпіонату світу, приймає нову посаду – начальника лабораторії.

У міжнародному спорті він більш відомий на прізвисько "Кайман". Павло Журавльов неодноразово ставав чемпіоном Європи та світу з кікбоксингу і тайського боксу, а нинішня перемога спортсмена, за його словами, десята у його послужному списку.

У 2003 році Павло Журавльов посів третє місце на чемпіонаті світу з тайського боксу, у 2004-му завоював Кубок короля Таїланду.

У 2008-2010 роках офіцер Військово-Морських Сил Збройних Сил України ставав чемпіоном світу з кікбоксингу серед професіоналів у супервažкій вазі за різними версіями. Нині офіцера тренує заслужений тренер України Олександр Вінничук.

БОКС

Кличко пообіцяв мучити Хея усі 12 раундів

Український боксер розповів про тактику на бій проти британця.

Чемпіон IBF і WBO в суперважкій вазі українець Володимир Кличко у невластивій йому манері детально розповів, завдяки чому і в якому раунді він переможе Девіда Хея.

"Я буду отримувати задоволення від бою дванадцять раундів, і в підсумку нокаутую його в дванадцятому раунді", – сказав Кличко в інтерн'ю BBC Radio 5.

Також Володимир вже знає, як досягатиме цієї мети.

"Хей сказав, що нейтралізує мій джеб, тому я маю намір "загодувати" його джебом: джеб, джеб, клінч, джеб, джеб, клінч, клінч, і в підсумку бомба праворуч звалиться на його підборіддя, скроню та без різниці куди. Девід Хей буде нокаутований", – пообіцяв Володимир Кличко.

Також Кличко підтвердив, що в разі, якщо він не встигне до літа повністю відновитися після травми, то в ринг проти Хея вийде його брат Віталій.

Але Володимир налаштований оптимістично і не збирається віддавати бій своєму старшому братові.

"Я ще відновлююся після травми, але через пару тижнів буду готовий розпочати тренування", – зазначив Володимир Кличко.

Нагадаємо, що контракт на бій Кличко – Хей був підписаний на початку березня. Наразі невідомо, де відбудеться поєдинок. А також у якій з двох днів він пройде – 25 червня або 2 липня.

Ломаченко і Чигаєв довели, що в Україні їм немає рівних

У Харкові завершився чемпіонат України з любительського боксу.

Серед результатів слід відзначити подвійну перемогу братів Шелестюків в різних вагових категоріях – таке в історії нашого боксу трапляється вперше. Правда, варто уточнити, що ще в минулому році вони були близькі до такого результату, але Богдан програв у фіналі.

Також варто згадати "золото" капітана збірної України Георгія Чигаєва, для якого ця перемога стала дев'ятою на чемпіонатах України, що також стало унікальним для України результатом.

За результатами чемпіонату України буде відібрана команда, яка поїде на чемпіонат світу до Південної Кореї, і де спробує завоювати ліцензії на Олімпійські ігри до Лондона. Підготовка до ЧС розпочнеться в кінці квітня в Алушті.

Чемпіони України 2011 року:
49 кг: Денис Шкарубо (Харківська),
52 кг: Георгій Чигаєв (Львівська),
56 кг: Павло Іщенко (Херсонська),
60 кг: Василь Ломаченко (Київ),
64 кг: Богдан Шелестюк (Сумська),
69 кг: Тарас Шелестюк (Сумська),
81 кг: Олександр Гвоздик (Харківська),
91 кг: Олександр Усик (АР Крим),
+91 кг: Роман Капітоненко (Київська).

Сторінку підготував Андрій Агєєв.

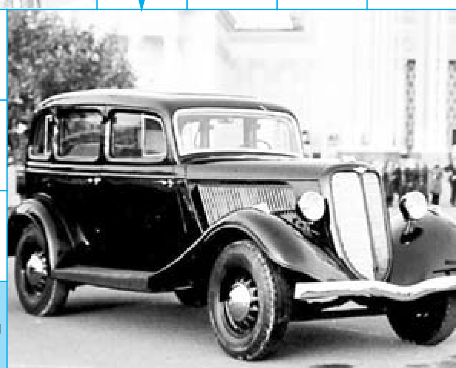
ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається на громадських засадах.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

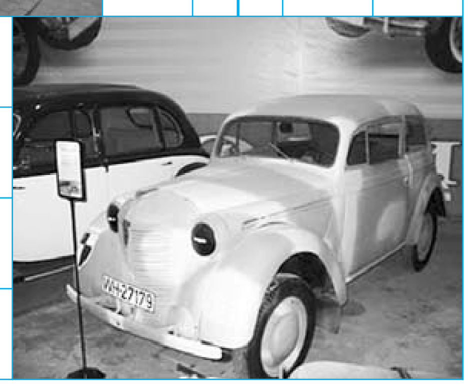
Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.
Інформаційна підтримка:
"Військо України", "Авиация и время".

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 8-067-587-02-96,
8-0432-59-62-26,
факс: 8-0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Верстка та дизайн:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Тригуб.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 112211
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



Дослід
Нота
Електричний прилад
Дрібна франц. монета
Річка в Росії
Давнє знаряддя для письма
Французький письменник
Українськ. художник
Представник північного народу
Самообертання літака

Марка авто
Легендарн. майстер східн. бойов. мистецтв
Одногорбий верблюд
Привід
Троп. росл. та борошно із її коріння
Український вчений
Місто в Білорусі
Рухома частина крила літака
Народ в Україні та Росії
Український парламент
Радянськ. воєначальник у Гром. війну
Жіноче ім'я
Російська актриса
Марка літака
Німецький флотоводець
Титул східн. феодального правителя
Випуск грошей
Маленька тварина, схожа на білку
Будівля для відпочинку в саду
Муза поезії кохання
Семітський бог родючості

Рідина з різким запахом
Монарх
Озеро у Гірському Алтаї
Марка літака
Рілля, залишене без посіву
Удавальник
Група тварин
Норвезький письменник
Гральна карта
Марка літака
Вислуга років
Південне дерево (яблуневі)

Пістолет-кулемет
Співучий птах
Гірська система в Росії
Річка в Росії
Отоларинголог
Капіталіст
Сорт білого винограду
М'ясна страва
Східне чоловіче ім'я
Етикетка

СУДОКУ

	4		7		5			
				9		6		
6	5		4					
		6					3	2
5			6	1	2			8
2	8					5		
					8		9	3
		8		7				
			9		6		2	

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 12



АВТОДРОМ

Audi готує нову систему повного приводу



Компанія Audi приступила до розробки нової версії своєї фірмової системи повного приводу quattro – e-tron quattro. Про це повідомляє французьке видання L'automobile, якому надали ексклюзивне право тестувати перший прототип цієї трансмісії, встановлений на купе А5.

У новій системі повного приводу на передній і задній осі використовуються електромотори – 33- і 60-кіловатні відповідно. Вони живляться від комплекту літій-іонних акумуляторів, встановлених у центральному тунелі. Крім того, автомобіль із трансмісією e-tron quattro має бензиновий чотирициліндровий турбомотор об'мом два літри і потужністю 211 кінських сил, а також роботизовану коробку передач із двома зчепленнями.

Сумарна потужність силової установки досягає 320 кінських сил, а середня витрата пального, як заявили представники Audi, складає всього 2,7 літра на сто кілометрів пробігу.

Однак є припущення, що в реальності серійні автомобілі будуть споживати близько семи літрів на "сотню". Лише на електротязі прототип на базі моделі А5 може проїхати до 40 кілометрів.

Крім цього, прототип має систему рекуперації енергії при гальмуванні, а також уже знайомий по інших моделях Audi активний задній диференціал, що підкручує зовнішнє колесо в повороті.

Очікується, що нова система повного приводу буде доступна для серійних автомобілів Audi з 2014 року.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

АНЕКДОТИ

– Аэропорт, аэропорт, я "борт 57", терплю бедствие!
– "Борт 57", "борт 57", вас понял! Вычеркиваю!

– Вышка управления вызывает "борт 762". Не можем связаться с вами. Если слышите, качните крылом.
– "Борт 762" вызывает вышку управления. Я приземлился два часа назад. Если слышите меня, качните вышкой.

В самолете пассажир пилоту:
– Только Вы поосторожней, а то я первый раз в самолете.
– Не волнуйтесь, я тоже.

Самолет падает. Из кабины выходит пилот с парашютом, открывает люк и, повернувшись к пассажирам, говорит:
– Успокойтесь, я пойду за помощью.

Пилот, поднявшись на очень большую высоту, взглянул вниз и сказал:
– О, Боже!
– Чего тебе, сын мой? – донеслось из рации.

– "Сокол"! "Сокол"! Я "Сокол-5". У меня топливо на нуле!
– "Сокол-5", срочно сообщите координаты!
– Ангар номер 2, стоянка 4.

Директор авиакомпании выговаривает командиру самолета:
– Я бы хотел, чтобы Вы впредь выбирали слова, с которыми обращаетесь к пассажирам.
– А что случилось?
– На днях, заходя на посадку, Вы сказали пассажирам в микрофон:
"Прежде чем мы приземлимся, я хотел бы воспользоваться случаем и попрощаться со всеми".

Летит самолет, почти садится, а шасси не выпускаются. Стюардесса готовит народ к посадке:
– Дорогие господа, у нас небольшая неполадка! Просуньте руку в карман на кресле впереди, найдите в нем отвертку, выверните под своим креслом четыре болтика, уберите кресло, просуньте ноги в люк: А теперь дружно бежим по полосе!

Взлетает пассажирский лайнер. В момент отрыва от земли сзади что-то очень громко бабахает. Весь экипаж в шоке, посылают второго пилота глянуть, что произошло. Через некоторое время он возвращается:
– Ребята! Все в порядке. Это заправщик отсоединился.

Летит Ту-154 над Тихим океаном, в нем беседуют два пассажира:
– Знаете, мне ужасно не везет – как лечу в самолете, так он падает, еду в поезде – в него какой-нибудь самолет влетает...
Только сказал – входит стюардесса:
– Товарищи, наш самолет падает в океан. Наденьте спасательные жилеты, а сейчас мы будем раздавать вам свистки для отпугивания акул.
– Ну вот, что я говорил? Сейчас или свистка не достанется, или акула глухая попадется!..